



OBČINA ŽELEZNIKI

ŠTAB CIVILNE ZAŠČITE OBČINE ŽELEZNIKI

Češnjica 48, 4228 Železniki ♦ Tel.: 04 500 00 00 ♦ Faks: 04 500 00 20

OBČINSKI UKREPI ZAŠČITE IN REŠEVANJA OB NESREČI ZRAKOPLOVA ZA OBČINO ŽELEZNIKI



Različica: 2.0/2012

	ORGAN	DATUM	PODPIS ODGOVORNE OSEBE
IZDELAL	Andrej Ambrožič	1. 3. 2012	Andrej Ambrožič
OBRAVNAVAL	Štab Civilne zaščite občine Železniki	14. 9. 2012	poveljnik Klemen Šmid
SPREJEL	Župan	14. 9. 2012	mag. Anton Luznar
JAVNO PREDSTAVLJENO	Internet: http://www.zelezniki.si	19. 9. 2012	
SKRBNIK	Štab Civilne zaščite občine Železniki		poveljnik Klemen Šmid
Mnenje o usklajenosti	MORS, URSZR – Izpostava Kranj	Dopis št.: 842-19/2012-3DGZR z dne 21.3.2012	

Različica: 2.0/2012

Datum: 1. 3. 2012

Št.: 843-1/2008-025

Pregled posodabljanja načrta

Zap. št.	Datum	Ime in priimek	Podpis
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			
25.			
26.			
27.			
28.			
29.			
30.			

KAZALO VSEBINE

OBČINA ŽELEZNIKI.....	1
Štab Civilne zaščite občine Železniki.....	1
Češnjica 48, 4228 Železniki ♦ Tel.: 04 500 00 00 ♦ Faks: 04 500 00 20.....	1
1 UKREPI ZAŠČITE IN REŠEVANJA OB NESREČI ZRAKOPLOVA ZA OBČINO ŽELEZNIKI. 4	4
1.1 Uvod.....	4
2 OBVEŠČANJE PRISTOJNIH ORGANOV, SLUŽB IN SIL ZA ZAŠČITO, REŠEVANJE IN POMOČ	4
2.1 Obveščanje pristojnih organov in služb na regijski ravni.....	4
2.2 Obveščanje pristojnih organov in služb v občini Železniki.....	6
2.4 Obveščanje svojcev udeležencev po nesreči zrakoplova in obveščanje ogroženih prebivalcev.....	8
2.5 Obveščanje širše javnosti.....	8
2.6 Alarmiranje	9
3 Iskanje pogrešanega zrakoplova in oseb (zrakoplov v sili).....	10
3.1 Sile za zaščito, reševanje in pomoč občine Železniki, predvidene za iskanje pogrešanega zrakoplova	11
3.2 Operativno vodenje sil za zaščito, reševanje in pomoč občine Železniki ob iskanju pogrešanega zrakoplova	12
3.3 Organizacija zvez.....	13
4 UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI.....	14
4.1 Ukrepi zaščite, reševanja in pomoči.....	14
4.1.1 Prostorski,urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi.....	15
4.1.2 Radiološka, kemična in biološka zaščita	16
4.1.3 Evakuacija.....	17
4.1.5 Zaščita kulturne dediščine.....	20
4.2 Naloge zaščite, reševanja in pomoči.....	21
4.2.1 Prva pomoč in nujna medicinska pomoč.....	21
4.2.2 Gašenje in reševanje ob požarih.....	24
4.2.3 Reševanje iz ruševin	25
4.2.4 Reševanje na vodi in iz vode.....	26
4.2.5 Pomoč ogroženim in prizadetim svojcem oziroma prebivalcem.....	26
4.2.6 Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje	27
5 RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV.....	32
5.1 Razlaga pojmov	32
5.2 Razlaga okrajšav	33
6 SEZNAM PRILOG IN DODATKOV.....	34
6.1 Seznam prilog.....	34
6.1.1 Skupne priloge.....	34
6.1.2 Posebne priloge.....	35
6.2 Seznam dodatkov.....	35
6.2.1 Skupni dodatki.....	35
6.2.2 Posebni dodatki.....	35

1 UKREPI ZAŠČITE IN REŠEVANJA OB NESREČI ZRAKOPLOVA ZA OBČINO ŽELEZNIKI

1.1 Uvod

Ukrepi zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova na območju občine Železniki so izdelani na osnovi Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Ur. list RS, št. 51/06-UPB1 IN 97/2010), Uredbe o vsebini in izdelavi načrtov zaščite in reševanja (Ur. list RS, št. 3/02, 17/02, 17/06 in 76/08), Uredbe o organiziranju, opremljanju in usposabljanju sil za zaščito, reševanje in pomoč (Ur. l. RS št. 92/07, 54/09 in 23/11), Pravilnika o kadrovskih in materialnih formacijah enot, služb in organov Civilne zaščite (Ur. l. RS št. 104/08), Ocene ogroženosti zaradi naravnih in drugih nesreč na območju občine Železniki, Zakona o letalstvu (Ur. list RS, št. 81/2010 -ZLet-UPB4) in drugih izvedbenih predpisov ter usklajeni z Državnim načrtom zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova, različica 4.0., in Regijskim načrtom zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova za Gorenjsko regijo, različica 3.0.

2 OBVEŠČANJE PRISTOJNIH ORGANOV, SLUŽB IN SIL ZA ZAŠČITO, REŠEVANJE IN POMOČ

2.1 Obveščanje pristojnih organov in služb na regijski ravni

Pristojni organi in službe na regijski ravni se obveščajo v primeru:

- zrakoplova v sili oziroma
- nesreče zrakoplova.

Pristojnih organov in službe se ne obvešča v primeru stanja pripravljenosti. Stanje pripravljenosti se sproži, ko je na zrakoplovu indikacija za manjšo težavo, zrakoplov pa v takšnem primeru vseeno poleti.

Vsakdo – pristojna služba Letališča Jožeta Pučnika Ljubljana in Alpskega Letalskega centra Lesce, prevoznik ali posameznik, ki izve za zrakoplov v sili oziroma je priča takemu dogodku oziroma nesreči zrakoplova v slovenskem zračnem prostoru ali na slovenskem ozemlju, mora to takoj sporočiti v:

- Regijski center za obveščanje (ReCO Kranj) na številko 112,
- Operativno-komunikacijski center Policijske uprave Kranj na številko 113 ali
- Službo letališke kontrole zračnega prometa Brnik oziroma
- Službo območne kontrole zračnega prometa Ljubljana.

Regijski center za obveščanje Kranj in Operativno-komunikacijski center Policijske uprave Kranj si medsebojno izmenjata informacijo o dogodku.

Primer zrakoplova v sili oziroma nesreča zrakoplova v sili se lahko zgodi na letališču (Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana, Letališče Lesce) ali izven letališča (tudi območje občine Železniki).

Prvo obvestilo v primeru zrakoplova v sili oziroma o nesreči zrakoplova, namenjeno Regijskemu centru za obveščanje Kranj, mora vsebovati podatke o:

- vrsti zrakoplova (potniško, tovorno ali vojaško),
- državi letalskega prevoznika,
- letalskem prevozniku,
- vrsti nevarnosti (nesreča ali zrakoplov v sili),
- položaju zrakoplova,
- kraju vzleta in pristanka zrakoplova,
- UTC času poteka dogodka,
- številu oseb v zrakoplovu (potnikov in posadke),
- vrsti in količini blaga,

- izvedenih ukrepih,
- potrebni pomoči.

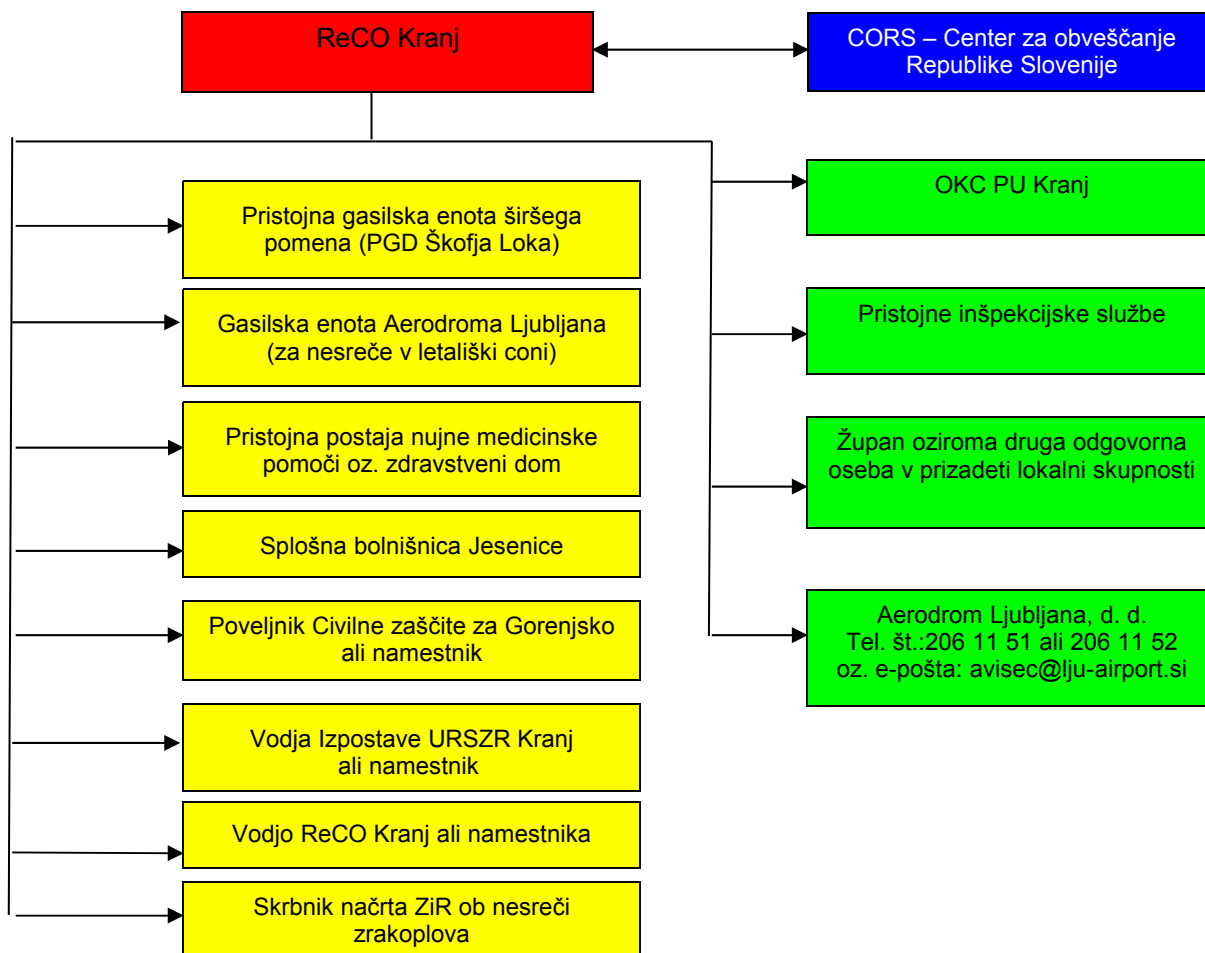
Po prejemu obvestila o zrakoplovu v sili večjega obsega Regijski center za obveščanje Kranj obvesti:

- Center za obveščanje Republike Slovenije,
- Operativno-komunikacijski center Policijske uprave Kranj,
- Aerodrom Ljubljana, d. d.,
- poveljnika Civilne zaščite za Gorenjsko oziroma njegovega namestnika,
- vodjo Izpostave Uprave Republike Slovenije za zaščito in reševanje Kranj,
- vodjo Regijskega centra za obveščanje Kranj.

Priloge in dodatki:

P – 01	Pregled kontaktnih oseb sil za zaščito, reševanje in pomoč v občini
P – 02	Seznam oseb, ki se jih obvešča o nesreči
P – 03	Seznam pripadnikov Štaba CZ
P – 05	Seznam pripadnikov tehnično-reševalnih enot
P – 06	Pregled občinskih enot za RKB zaščito
P – 07	Pregled občinskih služb za podporo
P – 08	Pregled enot, služb in drugih operativnih sestavov društev in drugih nevladnih organizacij, ki sodelujejo pri reševanju
P – 20	Seznam članov štaba Civilne zaščite Republike Slovenije
P – 21	Dokumenti o aktiviranju štaba Civilne zaščite občine Železniki
P – 22	Imenik uporabnikov telefonskih zvez, radijskih postaj, pozivnikov ter e-pošte na področju ZiR
D – 09	Program usposabljanja, urjenja in vaj
D – 18	Navodila o alarmiranju

Shema obveščanja Regijskega centra za obveščanje Kranj v primeru zrakoplova v sili oziroma ob nesreči zrakoplova:



2.2 Obveščanje pristojnih organov in služb v občini Železniki

Regijski center za obveščanje Kranj v primeru zrakoplova v sili oziroma nesreče zrakoplova obvešča odgovorne osebe v občini Železniki, tako da po seznamu obvesti prvo dosegljivo osebo. Regijski center za obveščanje Kranj posreduje odgovorni osebi v občini podatke o:

- zvrsti nevarnosti (nesreča zrakoplova ali zrakoplov v sili),
- položaju letala, predvideni lokaciji mesta dogodka/nesreče oziroma koordinatne podatke zadnjega zaznavanja zrakoplova na radarju,
- vrsti zrakoplova, če je to znano, in
- po potrebi ostala navodila za posredovanje povratnih informacij, ki so nujno potrebna za usklajevanje in koordinacijo dela med občinskimi in regijskim organi, pristojnimi za operativno in strokovno vodenje zaščite, reševanja in pomoči.

Priloge in dodatki:

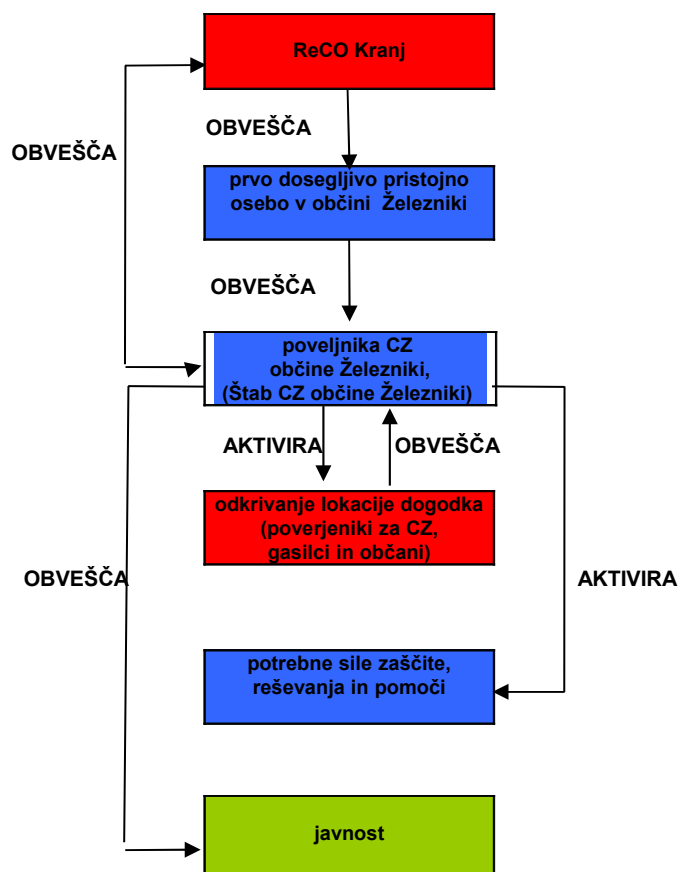
P – 02	Seznam oseb, ki se jih obvešča o nesreči
P – 03	Seznam pripadnikov Štaba CZ
P – 15	Pregled podatkov o zaščitno-reševalni opremi štaba CZ občine Železniki
D – 05	Dokument o aktiviranju in mobilizaciji sil za zaščito, reševanje in pomoč občine Železniki

Po sprejemu obvestila o zrakoplovu v sili oziroma nesreči zrakoplova na območju občine Železniki mora obveščena pristojna oseba obvestiti ostale pristojne osebe v občini Železniki, ki so:

- župan občine Železniki,
- poveljnik Civilne zaščite občine Železniki ali njegov namestnik,
- direktor občinske uprave občine Železniki,
- štab Civilne zaščite občine Železniki in
- poveljnik gasilskega poveljstva občine Železniki.

Župan in poveljnik CZ občine Železniki oz. druge odgovorne osebe komunicirajo s poveljnikom CZ za Gorenjsko, vodjo izpostave URSZR Kranj in pristojnimi inšpekcijskimi službami.

Shema obveščanja v primeru zrakoplova v sili oziroma nesreče zrakoplova v občini Železniki:



Priloge in dodatki:

P – 01	Pregled kontaktnih oseb sil za zaščito, reševanje in pomoč v občini
P – 05	Seznam pripadnikov tehnično-reševalnih enot
P – 06	Pregled občinskih enot za RKB zaščito
P – 07	Pregled občinskih služb za podporo
P – 08	Pregled enot, služb in drugih operativnih sestavov društev in drugih nevladnih organizacij, ki sodelujejo pri reševanju
P – 21	Dokumenti o aktiviranju štaba Civilne zaščite občine Železniki
P – 22	Imenik uporabnikov telefonskih zvez, radijskih postaj, pozivnikov in e-pošte na področju ZiR
D – 07	Vzorec odredbe o aktiviranju sil za zaščito, reševanje in pomoč
D – 09	Program usposabljanja, urjenja in vaj
D – 18	Navodila o alarmiranju

2.3 Obveščanje javnosti

Obveščanje javnosti v primeru zrakoplova v sili oziroma nesreče zrakoplova obsega:

- obveščanje svojcev udeležencev nesreče in obveščanje ogroženih prebivalcev na naseljenem območju, na katero je strmoglavilo letalo,
- obveščanje širše javnosti, ki zajema obveščanje domače in tuje javnosti o poteku zaščitno-reševalnih dejavnosti, za kar je primarno odgovorna država.

Priloge in dodatki:

P – 08	Pregled enot, služb in drugih operativnih sestavov društev in drugih nevladnih organizacij, ki sodelujejo pri reševanju
P – 13	Pregled služb, podjetij in drugih organizacij, pomembnih za izvajanje nalog zaščite, reševanja in pomoči
P – 19	Seznam oseb, pristojnih za stike z javnostjo

2.4 Obveščanje svojcev udeležencev po nesreči zrakoplova in obveščanje ogroženih prebivalcev

V skladu z Regijskim načrtom zaščite in reševanja v primeru nesreče zrakoplova za gorenjsko regijo, različica 3.0., sta za obveščanje svojcev udeležencev nesreče zadolžena Izpostava Republike Slovenije za zaščito in reševanje Kranj oziroma Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje, ki za te potrebe ustanovita informacijski center. V primeru, da se ob nesreči zrakoplova ne ustanovi informacijski center, je za obveščanje svojcev udeležencev nesreče pristojen prevoznik zrakoplova.

Za obveščanje prebivalcev o stanju na območju, kjer je prišlo do nesreče zrakoplova, in dajanje napotkov za izvajanje zaščitnih ukrepov je skupaj z Izpostavo Uprave Republike Slovenije za zaščito in reševanje Kranj zadolžena Občina Železniki, skladno z 12. členom Uredbe o organizaciji in delovanju sistema opazovanja, obveščanja in alarmiranja (Ur. l. RS št. 105/07) in 14. členom Pravilnika o obveščanju in poročanju v sistemu varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami (Ur. l. RS, št. 26/2008).

Občinski organi in službe, ki vodijo in izvajajo naloge zaščite, reševanja in pomoči, morajo z ogroženim prebivalstvom, kjer je prišlo do nesreče zrakoplova, in s svojci udeležencev vzpostaviti čim boljše sodelovanje in si pridobiti zaupanje ljudi. Opozarjanje in obveščanje o stanju, kjer je prišlo do nesreče zrakoplova, Občina Železniki praviloma izvaja preko zvočnikov na intervencijskih vozilih, preko megafonov, s trkanjem in zvonjenjem oziroma delitvijo pisnih obvestil od vrat do vrat, preko elektronskih medijev, preko javnih medijev, s sistemom javnega alarmiranja in na druge krajevno običajne načine.

Priloge in dodatki:

P – 16	Pregled sredstev javnega obveščanja
--------	-------------------------------------

Občina Železniki obvešča prebivalce o stanju, kjer je prišlo do nesreče zrakoplova, na krajevno običajen način preko svoje spletne strani in preko obvestil za javnost preko Radia Sora in drugih medijev.

Občina Železniki objavi telefonsko številko, na kateri občani lahko dobijo podatke o nesreči.

V primeru nesreče večjega obsega, ko je poleg občine Železniki nesreča zrakoplova prizadela tudi območja sosednjih občin, poveljnik Civilne zaščite za Gorenjsko poskrbi za ustrezno obveščanje in opozarjanje javnosti na pretečo nevarnost prek lokalnih medijev. Za dodatne informacije se prav tako lahko na regijski ravni objavijo posebne telefonske številke.

2.5 Obveščanje širše javnosti

Obveščanje širše javnosti o izvajanju nalog zaščite, reševanja in pomoči se organizirajo, če gre za nesrečo večjih razsežnosti ali pa traja daljši čas. Odločitev o tem sprejme poveljnik CZ občine Železniki oz. župan. Obvestilo za javnost pripravi Služba za podporo Občine Železniki z vednostjo župana in v sodelovanju s poveljnikom CZ občine Železniki. Pripravljeno obvestilo služba za podporo pošlje preko ReCO Kranj Štabu CZ za Gorenjsko in izpostavi URSZR Kranj.

Način obveščanja se odloči glede na okoliščine in trenutne možnosti. Izbrani način mora biti tak, da je zagotovljena obveščenost vseh, ki jim je obvestilo namenjeno.

Aktivnost	Izvajalec
-----------	-----------

Priprava obvestila	Služba za podporo Občine Železniki
Odgovornost za obvestilo	Poveljnik CZ občine Železniki
Pošiljanje obvestila	Služba za podporo

Priloge in dodatki:

P – 01	Pregled kontaktnih oseb sil za zaščito, reševanje in pomoč v občini
P – 02	Seznam oseb, ki se jih obvešča o nesreči
P – 03	Seznam pripadnikov Štaba CZ
P – 19	Seznam oseb, pristojnih za stike z javnostjo

Obveščanje javnosti ob nesrečah poteka v medijih, ki so po 25. členu Zakona o medijih (Ur. list RS, št. 110/06 – UPB 1 in št. 90/10 Odl. US: U I-95/09-14, UP–419/09-15), Zakonu o avdiovizualnih medijskih storitvah (Ur. l. RS, št. 87/2011), Pravilniku o obveščanju in poročanju v sistemu varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami (Ur. l. RS, št. 26/2008) in na osnovi tretjega odstavka 52. člena Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Uradni list RS, št. 51/06 in 97/10) dolžni na zahtevo državnih organov, javnih podjetij in zavodov brez odlašanja brezplačno objaviti nujno sporočilo v zvezi z resno ogroženostjo življenja, zdravja ali premoženja ljudi, kulturne in naravne dediščine ter varnosti države. V takih primerih se sporočilo najprej pošlje za takojšnjo objavo naslednjim medijem:

- Radiu Sora,
- Slovenski tiskovni agenciji,
- Radiu Slovenija – I. in II. program,
- Televiziji Slovenija – I. in II. program.

Priloge in dodatki:

P – 16	Pregled sredstev javnega obveščanja
--------	-------------------------------------

2.6 Alarmiranje

Z javnim alarmiranjem se prebivalce občine Železniki opozarja na nevarnosti naravnih in drugih nesreč, kadar ogroženih ni mogoče opozoriti z drugimi oblikami obveščanja. Javno alarmiranje se uporablja samo v zelo nujnih primerih, ko je čas glavni dejavnik zaščite, reševanja in pomoči.

V primeru zrakoplova v sili, ob nesreči zrakoplova pri prevozu nevarnega blaga, ko pride do nenadzorovanega uhajanja teh snovi v okolje (nevarnost eksplozije ali požara), ter v primeru strmoglavljenja zrakoplova na naseljeno območje, ko je neposredno ogroženo življenje ali zdravje ljudi in živali, je treba takoj začeti z izvajanjem določenih zaščitnih ukrepov in prebivalstvo opozoriti na neposredno nevarnost z alarmiranjem skladno z 12. členom Uredbe o organizaciji in delovanju sistema opazovanja, obveščanja in alarmiranja (Ur. l. RS št. 105/07) in 14. členom Pravilnika o obveščanju in poročanju v sistemu varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami (Ur. l. RS, št. 26/2008) .

V primeru alarmiranja se uporabi najbližja/-e sirena/-e na območju strmoglavljenja zrakoplova lokalnega sistema javnega alarmiranja.

Alarmiranje javnosti preko siren v skladu z Uredbo o organizaciji in delovanju sistema opazovanja, obveščanja in alarmiranja (Ur. l. RS št. 105/07) izvede Regijski center za obveščanje Kranj na zahtevo:

- poveljnika CZ občine Železniki ali njegovega namestnika,
- župana občine Železniki ali druge odgovorne osebe v občini Železniki,
- poveljnika Gasilskega poveljstva občine Železniki ali vodja intervencije.

Znaki javnega alarmiranja, njihova uporaba in namen so:

- **opozorilo (svarilo) na nevarnost: enoličen zvok sirene, ki traja dve minuti;** napoved bližajoče se nevarnosti naravne ali druge nesreče;

- **preplah oziroma neposredna nevarnost: zavijajoč zvok sirene, ki traja eno minuto;** uporabi se lahko ob nevarnosti poplave, radiološki in kemični nevarnosti, večjem požaru, nevarnosti vojaškega napada ter ob drugi nevarnosti, ki neposredno ogroža življenje ali zdravje ljudi, živali, premoženje in kulturno dediščino v posameznem naselju ali na širšem območju;
- **prenehanje nevarnosti: enoličen zvok sirene, ki traja 30 sekund;** obvezno se uporabi po prenehanju nevarnosti, zaradi katere je bil izdan znak za preplah oziroma neposredno nevarnost;
- **preizkus siren: enoličen zvok sirene, ki je enak znaku za prenehanje nevarnosti;** uporabi se vsako prvo soboto v mesecu ob 12. uri ob rednem preizkusu sistema javnega alarmiranja, za katerega ni potrebna odločitev pristojnih ali pooblaščenih oseb

Izjemoma, če razmere tako narekujejo, poveljnik CZ občine Železniki sam izvede alarmiranje (s sireni javnega alarmiranja), o čemer obvesti ReCO Kranj. ReCO Kranj v takem primeru postopa kot po prejemu zahteve za alarmiranje. Po prenehanju nevarnosti je tisti, ki je izdal zahtevo za uporabo znaka za alarmiranje, dolžan ReCO Kranj:

- izdati zahtevo za uporabo znaka »prenehanje nevarnosti«,
- izdelati navodilo za nadaljnje ravnanje prebivalcev.

ReCO Kranj posreduje navodilo v objavo javnim medijem po svojem načrtu. Če ReCO Kranj ne more prožiti siren zaradi prekinitev zvez oziroma drugega vzroka, to na ukaz poveljnika CZ Občine Železniki izvedejo prostovoljna gasilska društva na teritoriju občine Železniki.

Prostovoljna gasilska društva zagotovijo tudi alarmiranje in obveščeno tistih, ki ne spremljajo sredstev javnega obveščanja. Vse, ki so na ogroženem območju, pripadniki CZ in gasilci opozarjajo o pretečih nevarnostih preko mobilnih gasilskih razglasnih postaj in preko neposrednega stika na terenu.

Regijski center za obveščanje Kranj mora takoj po znaku za neposredno nevarnost posredovati po radiu, televiziji oziroma na drug predviden način obvestilo o vrsti nevarnosti, napotkih za osebno in vzajemno zaščito in napotkih za izvajanje zaščitnih ukrepov.

Napotke za izvajanje osebne in vzajemne zaščite ter zaščitnih ukrepov takoj po izvedenem alarmiranju operaterju v ReCO Kranj obvezno poleg tistega, ki je izdal zahtevo za uporabo znaka za alarmiranje, posredujejo tudi vodja intervencije ali poveljnik CZ občine Železniki ali njegov namestnik. Predvsem se ogroženim prebivalcem posreduje podatke o:

- vzroku za uporabo alarmnega znaka,
- ogroženem območju,
- napotkih za osebno in vzajemno zaščito,
- napotkih za izvajanje zaščitnih ukrepov in
- napotkih za ravnanje prebivalcev v primeru nesreče zrakoplova.

Priloge in dodatki:

P – 02	Seznam oseb, ki se jih obvešča o nesreči
P – 03	Seznam pripadnikov Štaba CZ
P – 22	Imenik uporabnikov telefonskih zvez, radijskih postaj, pozivnikov ter e-pošte na področju ZiR
D – 02	Načrt alarmiranja gasilskih enot GPO Železniki

3 ISKANJE POGREŠANEGA ZRAKOPLOVA IN OSEB (ZRAKOPLOV V SILI)

Vse razpoložljive podatke, ki so pomembni za ugotavljanje mesta nesreče in lahko pripomorejo pri izvedbi reševanja, zagotavljajo javno podjetje KZPS, d. o. o., in CNKZP 16. BNZP Slovenske vojske.

Iskanje pogrešanega civilnega zrakoplova v skladu s predpisi in mednarodnimi sporazumnimi akti usklajuje Ministrstvo za promet RS, medtem ko Slovenska vojska in Ministrstvo za obrambo RS

usklanjajeta iskanja in reševanja vojaškega zrakoplova oziroma tujega vojaškega zrakoplova. Ministrstvo za promet določi pogoje in načine iskanja in reševanja zrakoplova ter izda navodila, ki jih je treba sprejeti v primeru, ko je zrakoplov pogrešan, je v nevarnosti, je prišlo do nesreče ali ko zračnemu prometu grozi nevarnost. Ministrstvo za promet določi naloge in odgovornosti med organizacijami in službami, ki sodelujejo v iskanju in reševanju, v skladu z Zakonom o letalstvu (Uradni list RS, št. 81/10 UPB4) in predpisi, izdanimi na njegovi osnovi, ter s predpisi o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami.

Policija, Slovenska vojska, sile za zaščito, reševanje in pomoč, javno podjetje Kontrola zračnega prometa Slovenije, d. o. o., lastniki ali uporabniki zrakoplova ter osebe, ki opravljajo dolžnosti na krovu zrakoplova ali na letališčih ali drugih zmogljivostih za letalstvo, sodelujejo pri iskanju in reševanju pogrešanega zrakoplova. Pri iskanju pogrešanega zrakoplova iz zraka lahko poleg zrakoplovov Policije in Slovenske vojske sodelujejo tudi drugi domači in tuji zrakoplovi, katere, če je treba, kontrolorji zračnega prometa (javno podjetje KZPS, d. o. o.) usmerjajo na mesto nesreče.

3.1 Sile za zaščito, reševanje in pomoč občine Železniki, predvidene za iskanje pogrešanega zrakoplova

Na terenu pogrešan zrakoplov iščejo sile za zaščito, reševanje in pomoč v občini Železniki. Vsi udeleženci akcije iskanja pogrešanega zrakoplova morajo imeti enotne državne topografske karte Republike Slovenije 1 : 25.000.

D – 01	Delovna karta
--------	---------------

Koordinacija in določanje lokacije, kje bodo posamezne enote za zaščito in reševanje v občini Železniki iskale pogrešani zrakoplov, in vse aktivnosti pri reševanju strmoglavljenega zrakoplova vodi Štab Civilne zaščite občine Železniki. Vse aktivnosti se prilagodijo glede na usposobljenost posameznih enot.

Vsi podatki o strmoglavljenem zrakoplovu z območja iskanja Štab Civilne zaščite občine Železniki takoj posreduje ReCO Kranj. Pri iskanju pogrešanega zrakoplova na območju občine Železniki sodelujejo naslednje sile za zaščito, reševanje in pomoč v občini Železniki:

- **prostovoljni gasilci** v občini Železniki ter iz sosednjih občin in
- **pripadniki enot Civilne zaščite** občine Železniki, ki iščejo in aktivno sodelujejo pri reševanju strmoglavljenega zrakoplova:
 - tehnično-reševalna enota,
 - ekipi za prvo pomoč,
 - enota za radiološko, kemijsko in biološko zaščito,
 - overjeniki za civilno zaščito;
- **služba za podporo Civilne zaščite občine Železniki**, ki poizveduje za izginulimi oziroma pogrešanimi osebami, prenaša družinska sporočila in navezuje stike s svojci, sodeluje pri združevanju družin, evakuacijah in vodi registre razseljenih oseb in evakuirancev, ter
- **javne službe**, predvsem pa gradbena podjetja (pogodbeni izvajalci) z ustrezno mehanizacijo sodelujejo pri odstranjevanju ruševin;
- **taborniki Rod zelene sreče**, ki išče pogrešane in rešuje ponesrečene ob nesrečah zrakoplova na območju **občine Železniki**.

O pripravljenosti in aktiviranju občinskih sil za zaščito, reševanje in pomoč odloča v skladu z nastalo situacijo poveljnik CZ občine Železniki.

Aktiviranje sil in sredstev za zaščito, reševanje in pomoč občine Železniki se lahko izvaja:

- po telefonu,
- po kurirjih,

- s tihim alarmom,
- s samosklicem.

Po telefonu se lahko aktivirajo vsi organi, enote in službe zaščite, reševanja in pomoči, če telefonsko omrežje deluje.

Po kurirjih se izvaja aktiviranje v primerih, ko ni moč izvesti niti telefonskega niti tihega alarmiranja.

S tihim alarmom se aktivira PGD.

Samosklic poteka, ko se pripadniki sil za zaščito, reševanje in pomoč na lastno pobudo ob znaku za **opozorilo (svarilo) na nevarnost** z javnim alarmiranjem javijo na mobilizacijskih zbirališčih svojih organov, enot in služb za zaščito, reševanje in pomoč.

Župan in direktor občinske uprave aktivirata uslužbenke občine za izvajanje dodatnih nalog s področja ZiR.

Priloge in dodatki:

P – 01	Pregled kontaktnih oseb sil za zaščito, reševanje in pomoč v občini
P – 02	Seznam oseb, ki se jih obvešča o nesreči
P – 03	Seznam pripadnikov Štaba CZ
P – 04	Seznam pripadnikov regijske službe za podporo
P – 05	Seznam pripadnikov tehnično-reševalnih enot
P – 07	Pregled občinskih služb za podporo
P – 26	Navodilo za aktiviranje zrakoplovov LE SV in LPE za nujne naloge ZRP

3.2 Operativno vodenje sil za zaščito, reševanje in pomoč občine Železniki ob iskanju pogrešanega zrakoplova

Operativno vodenje zaščite, reševanja in pomoči ob iskanju pogrešanega zrakoplova v občini Železniki izvajajo:

- **Vodja intervencije**, poveljnik CZ občine Železniki v sodelovanju s članom Štaba CZ občine Železniki ob nesreči določi vodjo intervencije za izvajanje posameznih ukrepov ZRP. Vodja intervencije vodi in koordinira potek intervencije in je za svoje delo odgovoren poveljniku CZ občine Železniki, ki mu redno poroča o poteku intervencije in strokovno sodeluje s poveljnikom CZ občine Železniki.

Če pri intervenciji sodeluje več različnih enot (gasilci, enote za iskanje zasutih, nujna medicinska pomoč, policija idr.), vodijo te enote samostojno njihovi vodje v skladu s pravili stroke in predpisi v sodelovanju z vodjo intervencije. Vodje posameznih služb oz. enot sestavljajo vodstvo intervencije, ki je odgovorno vodi intervencije. Vodja intervencije oziroma vodstvo intervencije vodi intervencijo v skladu z usmeritvami poveljnika GP0 Železniki oziroma poveljnika CZ občine Železniki.

- **Poveljnik Civilne zaščite občine Železniki** operativno-strokovno vodi zaščito, reševanje in pomoč ob nesreči zrakoplova v občini Železniki. Namestnik poveljnika CZ občine Železniki ima v času odsotnosti poveljnika CZ občine Železniki vse pristojnosti in je za svoje delo odgovoren županu.

Glede na posledice nesreče z nevarno snovjo ali v primeru padca zrakoplova na naseljeno območje poveljnik Civilne zaščite občine Železniki samostojno ali v skladu z odločitvami poveljnika Civilne zaščite za Gorenjsko odredi aktiviranje ustreznih organov in sil za zaščito, reševanje in pomoč.

V primeru, da občina Železniki ne razpolaga z ustreznimi silami, poveljnik Štaba Civilne zaščite občine Železniki zaprosi za pomoč v silah in sredstvih za zaščito, reševanje in pomoč poveljnika Civilne zaščite za Gorenjsko.

Če je prišlo do nesreče večjega obsega, kjer je poleg občine Železniki prizadetih še več drugih občin v regiji, dejavnosti za zaščito, reševanje in pomoč skupnega pomena organizira in vodi poveljnik Civilne zaščite za Gorenjsko.

- **Štab CZ občine Železniki** nudi strokovno pomoč pri vodenju ter opravlja druge operativno-strokovne naloge zaščite, reševanja in pomoči ob nesreči zrakoplova.

Štab Civilne zaščite občine Železniki ob nesreči zrakoplova organizira svoje delo na obstoječem sedežu, ki je v prostorih Občine Železniki, lahko pa tudi neposredno na prizadetem območju. V primeru, da je zaradi poškodovanosti objekta, poškodovanosti komunikacij ali zaradi drugih razlogov onemogočeno delo Štaba Civilne zaščite občine Železniki, se preseli na rezervno lokacijo v prostore Osnovne šole Železniki (Otoki 13, 4228 Železniki).

Štab CZ občine Železniki mora ob nesreči čim prej vzpostaviti pregled nad stanjem na območju, kjer je prišlo do nesreče zrakoplova, oceniti predvideni razvoj situacije in zagotoviti takojšnje ukrepanje z zagotovitvijo nujne reševalne pomoči. V tem pogledu tesno sodeluje z vodjo intervencije.

Nato se osredotoči na izdelavo strategije ukrepanja za zagotovitev osnovnih pogojev za življenje, ki zajema določitev prednostnih nalog, človeške in materialne vire, operativne rešitve izvedbe zahtevnejših nalog in nosilce koordinacije.

- **Poverjeniki za civilno zaščito** usmerjajo izvajanje osebne in vzajemne zaščite prebivalcev ter organizirajo in usklajujejo izvajanje nalog zaščite, reševanja in pomoči na območju krajevne skupnosti, za katero so imenovani.

Za usklajevanje aktivnosti med organizacijami z različnimi pristojnostmi se oblikuje krizni štab.

Logistično podporo tem silam, ki obsega zagotavljanje zvez, opreme, materiala, prevoza, informacijske podpore, prehrane, zdravstvenega in drugega varstva, zagotavlja logistični center s službo za podporo. Posledice nesreče se čim prej ustrezno dokumentira. Pri tem se po možnosti izvede tudi filmski in fotografski zapis. Prav tako je treba dokumentirati tudi vse odločitve poveljnika CZ občine Železniki in drugih organov oziroma vodij posameznih služb – enot zaščite in reševanja v občini Železniki.

3.3 Organizacija zvez

Pri neposrednem vodenju ob nesreči zrakoplova in drugih akcij zaščite, reševanja in pomoči se uporablja sistem radijskih zvez zaščite in reševanja (ZA-RE). Sistem zvez ZA-RE se obvezno uporablja pri vodenju intervencij ter drugih zaščitnih in reševalnih akcijah. Telekomunikacijska središča tega sistema so v ReCO Kranj, prek katerih se zagotavlja povezovanje uporabnikov v javne in zasebne funkcionalne telekomunikacijske sisteme.

Pri prenosu podatkov in komuniciranju se lahko uporablja vsa razpoložljiva telekomunikacijska in informacijska infrastruktura, ki temelji na različnih medsebojnih povezanih omrežjih v skladu z Zakonom o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Ur. list RS, št. 51/06-UPB1 in 97/2010) in Zakonom o elektronskih komunikacijah (Ur. l. RS, št. 13/07-UPB1, 110/09 in 33/11).

V primeru nesreče zrakoplova operativno vodenje in komunikacije med organi vodenja, reševalnimi službami in drugimi izvajalci potekajo po:

- javnih telekomunikacijskih zvezah,
- radijskih zvezah v sistemu zaščite in reševanja (ZARE in ZARE+),
- radijskih zvezah v sistemu policije,
- radijskih zvezah v sistemu zdravstva,

Znotraj reševalnih enot iz sistema ZiR operativno vodenje in komunikacije potekajo na simpleksnih kanalih ZARE, ki jih v dogovoru z ReCO Kranj določi vodja intervencije po SD-kanalu stacionarnega repetitorja sistema zvez ZARE in jih posreduje vodji posamezne enote.

Med reševalnimi enotami iz sistema ZiR na kraju dogodka lahko operativno vodenje in komunikacije potekajo po podeljenem simpleksnem kanalu ZARE, ki je določen v dogovoru z ReCO Kranj, ali po potrebi po SD-kanalu **13 – Lubnik** stacionarnega repetitorja sistema zvez ZARE, v skladu z dogovorom med vodjem intervencije, vodji posameznih enot in ReCO Kranj. Če materialni pogoji to omogočajo, se uporablja tudi sistem radijskih zvez ZARE+.

Med regijskim štabom, ReCO Kranj in vodjem intervencije operativno vodenje in komunikacije potekajo po SD-kanalu **13 – Lubnik** stacionarnega repetitorja.

Zveza med helikopterjem, vodjem intervencije in ReCO Kranj poteka preko sistema radijskih zvez ZARE na ustreznem repetitorskem SD-kanalu **13 – Lubnik** ter preko **33.** in **34.** simpleksnega kanala.

Med ReCO Kranj, CORS, OKC PU Kranj in postajami NMP na matičnih lokacijah operativno vodenje in komunikacije potekajo preko neposrednih linij fiksnega žičnega telefonskega omrežja.

Ob nesrečah je treba v času uporabe radijskih postaj v sistemu ZA-RE upoštevati naslednje:

- vzpostaviti zvezo z ReCO Kranj,
- zahtevati prost delovni kanal, po katerem bodo potekale zveze,
- upoštevati identifikacijske nazive enot in posameznikov (v kolikor je to vnaprej določeno). Če posamezne enote nimajo posebnih nazivov, se uporabljajo uradni nazivi društev ali organizacij. Po končani akciji je treba ponovno obvestiti center o koncu aktivnosti.

Mobilne repetitorske postaje uporabljamo za nadomestilo izpadlih repetitorskih postaj radijske mreže sistema ZA-RE ali za okrepitev omenjene mreže. Na območju občine Železniki se lahko pričakuje težave s komunikacijami zaradi razgibanosti terena in gozdnatosti, zato je treba predvideti, da se bodo morali uporabljati dodatni mobilni repetitorji za izboljšanje povezav v sistemu ZA-RE.

V sistemu zvez ZA-RE deluje tudi podsistem osebne klica. Ta omogoča pošiljanje pisnih sporočil imetnikom sprejemnikov osebne klica. Sporočila pošilja ReCO Kranj. Oddajniško mrežo sestavlja 40 oddajnikov zgornje mreže in 20 digitalnih repetitorjev spodnje mreže. V primeru potrebe je mogoče namestiti mobilni digitalni repetitor.

V primeru, da so v naloge zaščite in reševanja vključeni tudi zrakoplovi Slovenske vojske in Policije, se za medsebojno komuniciranje uporablja Radijski imenik 15. bataljona za zračni transport (BZTRA) oziroma klicni znak radijskega sistema ZARE Letalske policijske enote.

4 UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

Ukrepi zaščite, reševanja in pomoči v primeru padca zrakoplova na naseljeno območje obsegajo vse tiste ukrepe in dejavnosti, ki so potrebni za odpravljanje posledic nesreče, da se zagotovijo osnovni pogoji za življenje ter pogoji za trajno obnovo prizadetega območja. Dejavnosti za zagotovitev osnovnih življenjskih pogojev obsegajo zlasti oskrbo s pitno vodo, hrano, zdravili, električno energijo, ureditev nujnih prometnih povezav, komunalnih storitev, oskrbo živali in nujno zavarovanje kulturne dediščine.

4.1 Ukrepi zaščite, reševanja in pomoči

Glede na obseg nesreče zrakoplova se v občini Železniki načrtujejo naslednji ukrepi zaščite, reševanja in pomoči:

- prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi;
- radiološka, kemična in biološka zaščita,
- evakuacija;
- sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev;
- zaščita kulturnih dobrin.

4.1.1 Prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi

V primeru, da bi se zgodila nesreča večjega obsega na gosto naseljenem območju, bi bilo treba izvesti:

- evakuacijo prebivalcev iz neuporabnih objektov in z ogroženih območij,
- rušenje neuporabnih objektov,
- odstranjevanje ruševin,
- nastanitev v primerne objekte.

Priloge in dodatki:

P – 08 Pregled enot, služb in drugih operativnih sestavov društev in drugih nevladnih organizacij, ki sodelujejo pri reševanju
P – 27 Evakuacijska sprejemališča, zmogljivosti, postavitve zasilnih bivališč, zagotavljanje prehrane

Po nesreči zrakoplova poveljnik Civilne zaščite občine Železniki ob pomoči službe za podporo Civilne zaščite občine Železniki in poverjenikov za Civilno zaščito in njihovih namestnikov čim prej zbere podatke o številu ogroženih prebivalcev, koliko je poškodovanih stavb, ki jih je z enostavnimi ukrepi mogoče sanirati ali ojačati, koliko zgradb je porušeni ali tako močno poškodovanih, da jih ni mogoče popraviti, ter koliko prebivalcem je treba zagotoviti začasno prebivališče. Ugotoviti mora tudi število poškodovanih javnih objektov in število poškodovanih objektov, ki so nujno potrebni za zdravljenje, nego in pomoč prizadetim prebivalcem. Poškodbe objektov glede njihove uporabnosti ugotavlja in ocenjuje komisija za popis ter oceno poškodovanosti objektov ob naravnih in drugih nesrečah, ki se ji pridružijo še drugi strokovnjaki gradbene stroke.

- Pri obravnavi zgradb, ki so pomembne za kulturno dediščino, moramo dosledno upoštevati zahteve Zavoda za varstvo kulturne dediščine, območna enota Kranj.
- Preglede cest in mostov ter eventualna nujna sanacijska dela izvajajo upravljavci cest (Cestno podjetje Kranj, družba za vzdrževanje in gradnjo cest, d. o. o., in občinski pogodbeni izvajalci lokalne gospodarske javne službe občine Železniki) v povezavi s štabom Civilne zaščite občine Železniki.
- Za preskrbo z vodo ter za vzdrževanje vodovodnih napeljav in naprav je zadolžena družba Slavko Krek, s. p., ki je pri tem dolžna sodelovati s štabom Civilne zaščite občine Železniki.
- Aktivnosti v zvezi s preskrbo z električno energijo bo vodilo podjetje Elektro Gorenjska, Nadzorništvo Železniki, pri svojem delu pa bo sodelovalo s štabom Civilne zaščite občine Železniki.

Komisija za popis ter oceno poškodovanost objektov ob naravnih in drugih nesrečah čim prej ugotovi dejansko stanje objektov ter jih razvrsti med uporabne, začasno neuporabne in neuporabne, odvisno od možnosti in stroškov sanacije.

Poveljnik Civilne zaščite občine Železniki po podani oceni komisije za ocenjevanje škode po naravnih in drugih nesrečah in stroke odredi postopno izvajanje določenih ukrepov, da se prepreči nadaljnja materialna škoda. Na osnovi ugotovitev komisija za popis ter oceno poškodovanost objektov ob naravnih in drugih nesrečah čim prej izdela seznam (načrt na karti).

Za zavarovanje prehodov, organizacijo rušenja, izdelavo opažev in podpiranje poškodovanih objektov skrbi član štaba, odgovoren za to področje. Ta v sodelovanju s tehnično-reševalnimi enotami CZ in poklicnimi podjetji izvaja naloge:

- nujnih rušenj in odstranitvev zgradb ali delov zgradb, ki grozijo s porušitvijo, in odstranitev razrahljanih ruševin,
- zmanjšanja ali odstranitve težkih obtežb,
- odranja in podpiranja,
- vodoravnega opiranja in
- vgrajevanja vezi, podpornih zidov, polnilnih elementov pa tudi zunanjih podpornih elementov.

Za organizacijo rušenja, zavarovanje prehodov, izdelavo opažev in podpiranje poškodovanih objektov skrbi član štaba, odgovoren za to področje. Ta v sodelovanju s tehnično-reševalnimi enotami CZ in pogodbenimi izvajalci občine Železniki izvaja naštete naloge.

Priloge in dodatki:

P – 701	Pregled pooblaščenih gradbenih organizacij v regiji
P – 702	Pregled odlagališč za ruševine in druge materiale
D – 12	Seznam članov komisije za popis ter oceno poškodovanosti objektov ob naravnih in drugih nesrečah
D – 16	Uredba o metodologiji za ocenjevanje škode

Prva ocena poškodovanosti in uporabnosti objektov mora biti izdelana že v nekaj dneh po nesreči zrakoplova, odvisno od obsega posledic. Njen namen je, kot rečeno, zagotoviti kar najhitrejšo oceno potrebne pomoči in opozoriti prebivalce na nevarnosti, ki jih predstavljajo poškodovane zgradbe.

Objekte ustrezno označi komisija za popis ter oceno poškodovanosti objektov ob naravnih in drugih nesrečah z barvami, glede na uporabnost objektov.

- zelena – uporabno,
- rumena – začasno uporabno in
- rdeča – neuporabno.

Pri tem imajo prednost zgradbe, katerih delovanje je pomembno za zaščito, reševanje in pomoč. To so objekti zdravstvenega doma, gasilskega doma, osnovne šole, občinska stavba idr. Poseben pristop zahtevajo tudi tako imenovani inženirski objekti, kot so premostitveni objekti na komunikacijah, energetski objekti, visoke pregrade na vodnih zbiralnikih, infrastrukturni objekti, nekateri industrijski objekti in drugo. Med urbanistične, gradbene in druge tehnične ukrepe sodijo tudi:

- določitev in ureditev lokacij odlagališč za začasno odlaganje ruševin in drugih materialov,
- določitev odlagališč posebnih odpadkov,
- določitev in ureditev lokacij oziroma objektov za zbiranje in začasno skladiščenje nevarnih snovi iz gospodinjstev, industrije in drugih dejavnosti ter
- vzpostavitev komunikacij in določitev obhodnih poti.

Lokacije odlagališča za ruševine in druge materiale so navedene v prilogi P-702.

Priloge in dodatki:

P – 23	Seznam članov strokovnih komisij za varstvo kulturne dediščine
P – 702	Pregled odlagališč za ruševine in druge materiale
P – 705	Pregled stacionarnih virov tveganja zaradi nevarnih snovi
D – 10	Navodilo za ocenjevanje škode
D – 12	Seznam članov komisije za popis ter oceno poškodovanosti objektov ob naravnih in drugih nesrečah
D – 13	Seznam članov občinske komisije za ocenjevanje škode
D – 700	Navodilo o vzdrževanju in razdelitvi ukrepov zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova za občino Železniki

4.1.2 Radiološka, kemična in biološka zaščita

Ker se z zrakoplovi prevažata tudi nevarno blago, morajo biti te snovi prepeljane v skladu z dokumenti IATA in ICAO. Gre predvsem za mednarodne polete, za uvoz radio-farmaceutskih sredstev za nekatere zdravstvene in raziskovalne ustanove ter ostalo nevarno blago.

Ob nesreči zrakoplova obstaja nevarnost, da zaradi poškodbe zrakoplova lahko pride do nenadzorovanega uhajanja teh snovi v okolje. Poleg življenj potnikov na zrakoplovu in ljudi na letališču so

ogrožena tudi življenja ljudi in živali, ki živijo na območju nesreče, in okolje. Če do tega pride, je treba, kjer je prišlo do nesreče zrakoplova, poostri nadzor nad nevarnim blagom in ravnanjem z njim.

Najbolj ogrožena področja zaradi nenadzorovanega uhajanja nevarnih snovi v okolje zaradi nesreče zrakoplova so vsekakor strnjena naselja, večji industrijski obrati (Domel, Niko, Alples) in osnovne šole, kjer se običajno nahaja večje število občanov.

Prostovoljna gasilska društva zagotovijo alarmiranje za neposredno nevarnost občanov in obveščnost tistih, ki ne spremljajo sredstev javnega obveščanja. Vse, ki so na ogroženem območju, pripadniki CZ in gasilci opozarjajo o neposredni nevarnosti preko mobilnih gasilskih razglasnih postaj in preko neposrednega stika na terenu.

Za izvajanje ukrepov zaščite, reševanja in pomoči ob nesreči zrakoplova na območju občine Železniki v primerih, ko je prisotno nevarno blago, je pristojna PGD Škofja Loka. Po potrebi se lahko v izvajanje ukrepov zaščite, reševanja in pomoči po nesreči zrakoplova vključi tudi regijski oddelek za RKB, in sicer tako da pregleda celotno območje nesreče.

V primeru, da regijske enote ne bi zadostovale, oziroma za zahtevnejše laboratorijske preiskave in analize preko poveljnika Civilne zaščite Republike Slovenije zaprosi za aktiviranje pooblaščenega ekološkega laboratorija z mobilno enoto pri Inštitutu Jožefa Stefana iz Ljubljane ali mobilno enoto ekološkega laboratorija pri Zavodu za zdravstveno zavarovanje Maribor. Analize, ki jih na terenu ni mogoče opraviti, po potrebi izvedejo pooblaščene organizacije, ki so opremljene z laboratoriji za najzahtevnejše kemične, biološke in radiološke preiskave.

Prav tako se lahko v primeru nesreče zrakoplova uporabi tudi državna enota za radiološko, kemično in biološko zaščito in dekontaminacijo ter 18. bataljon RKB Slovenske vojske, ki izvaja radiološko, kemično in biološko detekcijo in dekontaminacijo.

Za neposredno zaščito ljudi in okolja pred učinki nevarnih snovi oziroma pred posledicami nesreče z nevarnimi snovmi regijska enota za radiološko, kemično in biološko zaščito:

- opravlja izvidovanje nevarnih snovi (detekcijo, identifikacijo, dozimetrijo in enostavnejše analize),
- ugotavlja in označuje meje kontaminiranega območja,
- izvaja vzorčenje za analize in preiskave,
- uresničuje, usklajuje in izvaja zaščitne ukrepe,
- izvaja dekontaminacijo okolja in udeležencev nesreče ter
- ugotavlja uspešnost dekontaminacije.

Ob nesreči, ko so zaradi uhajanja nevarne snovi ogrožene podtalnica, kmetijske, gozdne ali vodne površine, je treba o tem obvestiti tudi pristojne inšpekcijske službe.

Vsi pripadniki sil, ki intervenirajo na ogroženem območju, morajo imeti zagotovljeno osebno zaščitno opremo in biti ustrezno opremljeni.

D – 02	Načrt alarmiranja gasilskih enot GPO Železniki
--------	--

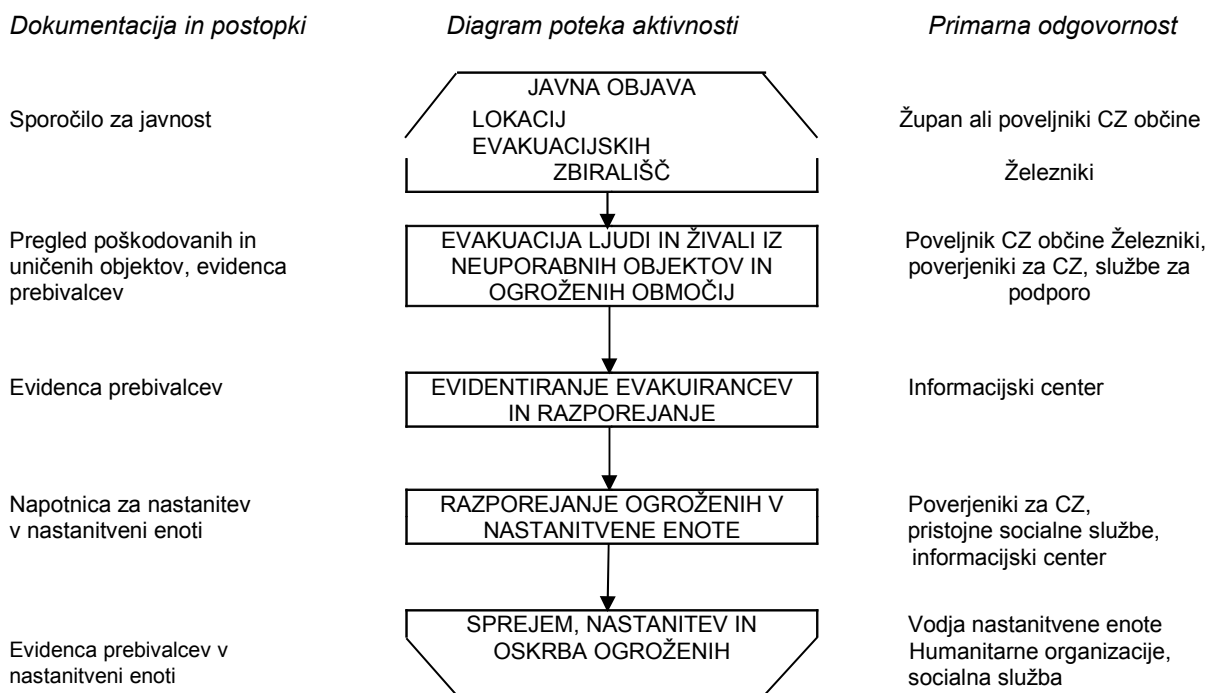
4.1.3 Evakuacija

Evakuacija se izvaja le v primeru, če z drugimi ukrepi ni mogoče zagotoviti varnosti ljudi in materialnih dobrin. Če je le mogoče, moramo urediti nastanitvene zmogljivosti za ljudi, kjer je prišlo do nesreče zrakoplova, čim bližje njihovim domovom. S prizadetega območja evakuiramo le posebne skupine prebivalcev, zlasti starejše ljudi, bolnike, otroke, ki so ostali brez staršev, ter osebe, ki niso sposobne same skrbeti zase.

Če bi ob nesreči zrakoplova prišlo do večjega požara oziroma do nenadzorovanega uhajanja nevarnih snovi v okolje ter bi to ogrožalo življenje in zdravje ljudi in živali, bi bilo treba izvesti evakuacijo. Če bi zrakoplov padel na naseljeno področje (stanovanjsko naselje na Kresu v Železnikih, center Železnikov),

kar pa ni zelo verjetno, bi bilo treba evakuirati ca. 500 oseb. Zaradi tega bi se morala vključiti v reševanje oziroma evakuacijo prebivalstva regija oziroma država ker občina Železniki nima zadostnega števila nastanitvenih zmogljivosti oziroma prostorskih kapacitet za postavitve začasnih bivališč. Tako bi morali večino prebivalstva preseliti v sosednje občine oziroma gorenjsko regijo. Pri tako velikem obsegu evakuacije bi bilo treba zagotoviti pomoč tudi pri silah zaščite in reševanja s pomočjo poveljnika CZ za Gorenjsko oz. države.

Diagram poteka evakuacije ogroženih prebivalcev



Priloge in dodatki:

P – 16	Pregled sredstev javnega obveščanja
P – 25	Pregled zbirnih mest

Evakuacijo izvedejo pristojni organi v skladu z načrtom evakuacije ter z njim seznanijo prebivalce in pristojno policijsko postajo Škofja Loka, ki bodo sodelovali pri izvedbi evakuacije. Poveljnik CZ Občine Železniki ob pomoči štaba CZ občine Železniki poskrbi za logistiko evakuiranega prebivalstva.

Na sedežu občine se organizira informacijski center, ki evidentira vse prizadete prebivalce brez prebivališča in v sodelovanju s štabom CZ občine Železniki, opredeli se postopek sprejema in razporejanja v nastanitvene enote in določijo se postopki nastanitve, zmogljivosti in oskrbe ogroženih prebivalcev. Informacijski center daje vse informacije v zvezi s potekom evakuacije in zbira vse podatke, ki so potrebni pri evakuaciji ogroženih prebivalcev.

Za evakuacijo ljudi in živali je odgovoren štab Civilne zaščite občine Železniki. V primeru potrebne evakuacije se prebivalci zberejo na začasnih zbirališčih, kjer poteka evidentiranje prebivalcev, ki so ostali brez strehe nad glavo, ki jo izvaja služba za podporo ob pomoči občinske uprave Občine Železniki, poverjenikov za CZ in gasilcev.

Na zbirališčih poteka razporejanje ogroženih prebivalcev v nastanitvene enote, ki ga izvajajo služba za podporo, občinska uprava Občine Železniki in Center za socialno delo Škofja Loka ob pomoči poverjenikov CZ in gasilcev. Ogrožene prebivalce se evakuira v zaprte, urejene in pokrite prostore, kot so telovadnice, večji kulturni objekti in objekti s prenočitvenimi kapacitetami.

Priloge in dodatki:

P – 10	Pregled humanitarnih organizacij v regiji s podatki o vodilnih osebah teh organizacij
P – 27	Evakuacijska sprejemališča, zmogljivosti, postavitve zasilnih bivališč, zagotavljanje prehrane
D – 06	Navodila za organiziranje in vodenje informacijskega centra

4.1.4 Sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev

Informacijski center s pomočjo službe za podporo, uprava Občine Železniki in poverjeniki za CZ evakuirane napotijo do najbližjega sprejemališča, tam pa jih sprejmejo humanitarne organizacije v sodelovanju s službo za podporo in socialna služba.

Oskrba ogroženih in prizadetih obsega:

- urejanje sprejemališč za evakuirane prebivalce,
- urejanje začasnih prebivališč,
- nastanitev prebivalstva,
- oskrbo z najnujnejšimi življenjskimi potrebščinami,
- zbiranje in razdeljevanje humanitarne pomoči.

Naloge na tem področju izvajajo: služba za podporo CZ občine Železniki, gospodarske združbe, zavodi in druge organizacije, ki razpolagajo z nastanitvenimi in prehrabnimi zmogljivostmi (pogodbeni izvajalci), enote tabornikov in skavtov, Območno združenje RKS Škofja Loka, Slovenski Karitas in druge človekoljubne organizacije ter občani v okviru sosedске pomoči.

Občina Železniki zagotavlja nastanitveno in nujno oskrbo občanov, ki so ostali brez strehe nad glavo in sredstev za preživetje. Organi občinske uprave izvajajo ukrep zaščite reševanja in pomoči sprejem in oskrbo ogroženih prebivalcev v skladu s svojimi pristojnostmi.

Mesta, kjer sprejemajo evakuirane prebivalce in kjer se jim zagotovi najnujnejše pogoje za nastanitev, hrano, obleko in zdravstveno oskrbo, so navedena v prilogah. V prilogah so prav tako navedena evakuacijska zbirališča in sprejemališča in pregled prevoznih sredstev za izvedbo evakuacije.

Župan lahko izjemoma odredi, da morajo lastniki ali uporabniki stanovanjskih hiš začasno sprejeti na stanovanje evakuirane in ogrožene osebe, če njihove nastanitve ni mogoče zagotoviti na drug način. Najprej se preverijo kapacitete s postavitvijo začasnih bivališč, kot so bivalni kontejnerji ipd., nato župan izda dovoljenje za postavitve začasnih bivališč. Lokacije začasnih bivališč se določi glede na mesto, kjer je prišlo do nesreče zrakoplova po (večjih) naseljih v občini (P – 27). Občina Železniki ima v ta namen v svojih prostorskih aktih rezervirane tudi lokacije za postavitve zasilnih bivališč (športna cona Rovn Selca idr.).

Štab CZ za Gorenjsko sodeluje pri zagotavljanju ustrezne opreme in sredstev iz državnih rezerv, ki so potrebna ob nastanitvi in oskrbi ogroženih.

Če bi zrakoplov padel na gosto naseljeno področje, bi bilo treba evakuirati večje število oseb, ker pa so kapacitete za nastanitvene zmogljivosti v občini Železniki omejene, bi morali večino prebivalstva preseliti v sosednje občine. Pri tako velikem obsegu sprejema in oskrbi ogroženih prebivalcev pri evakuaciji bi bilo treba zagotoviti pomoč tudi pri silah zaščite in reševanja s pomočjo poveljnika CZ za Gorenjsko oz. države.

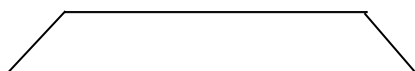
Štab CZ občine Železniki ob pomoči poverjenikov po krajevnih skupnostih in Rdečega križa Slovenije – Območno združenje Škofja Loka sodelujejo pri zbiranju človekoljubne pomoči ter pri organizaciji razdelitve pomoči na prizadetih območjih.

Diagram poteka aktivnosti sprejema in oskrbe ogroženih prebivalcev

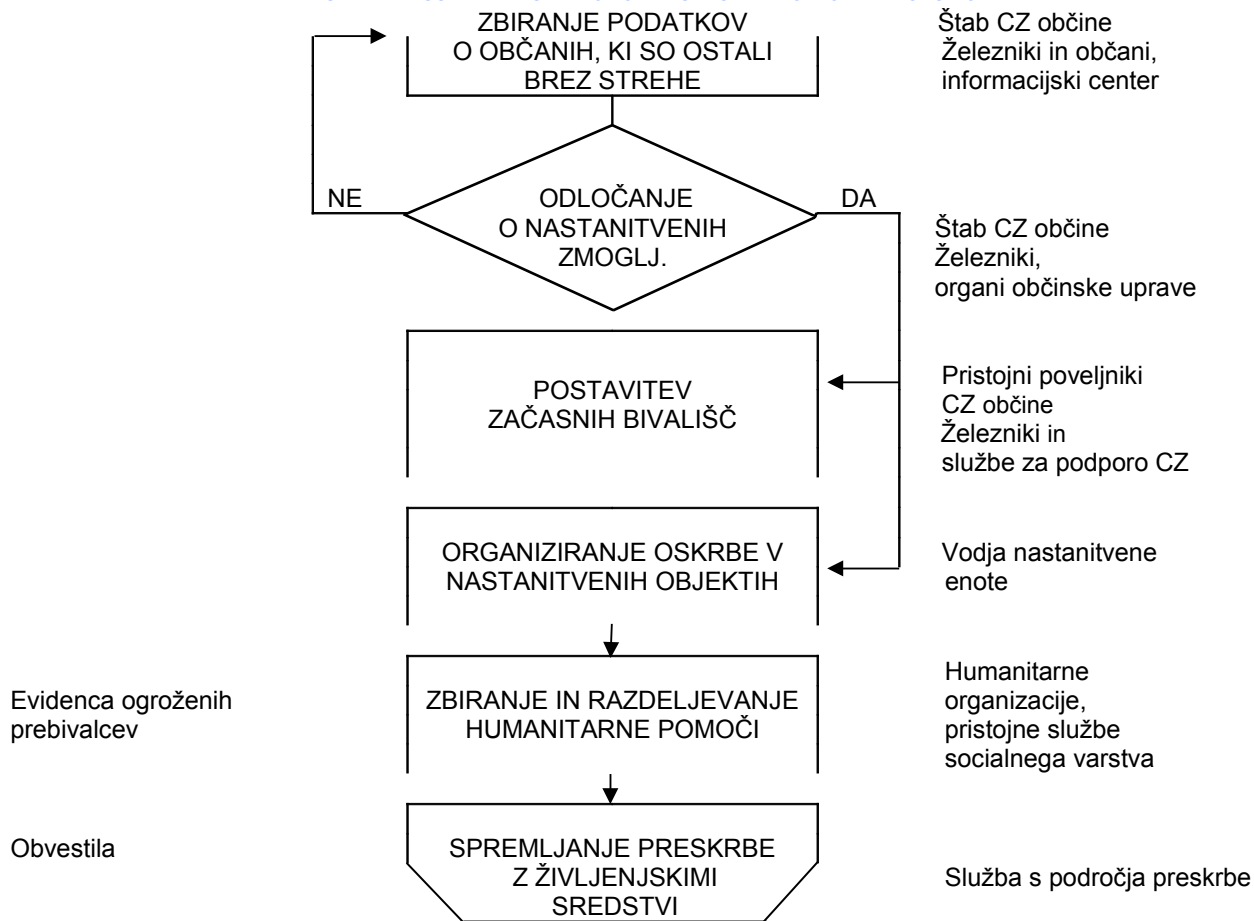
Dokumentacija in postopki

Diagram poteka aktivnosti

Primarna odgovornost



Štab Civilne zaščite občine Železniki



Priloge in dodatki:

P – 10	Pregled humanitarnih organizacij v regiji s podatki o vodilnih osebah teh organizacij
P – 16	Pregled sredstev javnega obveščanja
P – 27	Evakuacijska sprejemališča, zmogljivosti, postavitve zasilnih bivališč, zagotavljanje prehrane
P – 30	Pregled obstoječih nastanitvenih zmogljivosti
D – 03	Načrt dejavnosti Policijske postaje Škofja Loka

4.1.5 Zaščita kulturne dediščine

V primeru poškodbe katere koli kulturne dediščine ob nesreči zrakoplova je potrebna čim hitrejša zaščita in nadaljnja preprečitev poškodb kulturne dediščine.

Zaščita kulturne dediščine obsega priprave in izvajanje ukrepov za zmanjšanje nevarnosti ter preprečevanje škodljivih vplivov nesreče zrakoplova na kulturno dediščino. Izvajajo jih strokovnjaki s področja varstva kulturne dediščine v sodelovanju z enotami civilne zaščite in drugimi silami za zaščito, reševanje in pomoč.

Kulturna dediščina se identificira na osnovi predhodno posredovanih podatkov o kulturni dediščini, ki jih pripravijo strokovne javne službe.

Priloge in dodatki:

P – 24	Pregled kulturne dediščine
P – 39	Seznam objektov kulturne dediščine na območju občine Železniki

V primeru poškodbe kulturne dediščine ob nesreči zrakoplova se izvajajo naslednje naloge:

- zbiranje in obdelava podatkov o poškodovani kulturni dediščini,
- odločanje o takojšnjih zaščitnih ukrepih,
- izvajanje takojšnjih varnostnih del (evakuacija, varovanje ...),
- izdelava ocene škode na kulturni dediščini in
- izdelava programa sanacije in obnove nepremičnin kulturne dediščine, programa restavratorskih in konservatorskih posegov za sanacijo arhivskega gradiva in dokumentarnega gradiva ter programa sanacije in restavracije premične kulturne dediščine.

Pregled stanja kulturne dediščine in dokumentiranje poškodb po nesreči zrakoplova v Občini Železniki bo opravil Zavod za varstvo kulturne dediščine, območna enota Kranj, v sodelovanju z lastniki oziroma upravljalci kulturne dediščine v občini Železniki.

Odločanje oziroma izvajanje takojšnjih zaščitnih ukrepov, takojšnjih varnostnih del in nujnih konservatorskih del je v pristojnosti Zavoda za varstvo kulturne dediščine, območna enota Kranj, ki mora v svojem načrtu opredeliti ukrepe in naloge zaščite in reševanja predmetov in objektov kulturne dediščine. Pri izvajanju teh nalog Zavod za varstvo kulturne dediščine, območna enota Kranj, sodeluje z lastniki oziroma upravljalci kulturne dediščine.

Po potrebi se pri izvajanju takojšnjih varnostnih del vključijo tudi posamezne enote Civilne zaščite občine Železniki, predvsem enota za tehnično reševanje (v primeru varovanja, podpiranja in podobnih tehnično-gradbenih ukrepov) in služba za podporo (v primeru evakuacije).

4.2 Naloge zaščite, reševanja in pomoči

V primeru nesreče zrakoplova se v Občini Železniki izvajajo naslednje naloge zaščite, reševanja in pomoči:

- prva pomoč in nujna medicinska pomoč,
- tehnično reševanje,
- gašenje in reševanje ob požarih,
- reševanje iz ruševin,
- reševanje na vodi in iz vode,
- pomoč ogroženim in prizadetim svojcem oziroma prebivalcem,
- zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje.

4.2.1 Prva pomoč in nujna medicinska pomoč

V okviru nujne medicinske pomoči se ob nesreči zrakoplova izvajajo le najnujnejši ukrepi za ohranitev življenja in varovanja zdravja ljudi na prizadetem območju. To so predvsem naslednji ukrepi:

- nudenje pomoči (laična pomoč), ki jo dajejo ekipe za prvo pomoč civilne zaščite in gasilci,
- nujna zdravstvena pomoč, ki jo daje medicinsko osebje bodisi na terenu ali pa v ustreznih zdravstvenih ustanovah,
- nujna specialistična zdravstvena pomoč, ki jo zagotavljajo splošne in specialne bolnišnice,
- identifikacija mrtvih.

Na kraju nesreče zrakoplova ranjenim in poškodovanim pomagajo preživeli, očividci nesreče in pripadniki reševalnih služb, ki prvi prispejo na kraj nesreče.

Če se je nesreča zgodila na težko dostopnem terenu, gasilci in druge enote za zaščito, reševanje in pomoč, pomagajo prenesti poškodovane do mesta za zdravstveno oskrbo, ki naj bo na območju, od koder je možen helikopterski prevoz.

Na mestu za zdravstveno oskrbo se izvede triaža in nudi prva nujna medicinska pomoč. V okviru prve in nujne medicinske pomoči se na mestu za zdravstveno oskrbo izvajajo:

- nujna zdravstvena oskrba in priprava preživelih za prevoz v zdravstvene ustanove,
- prva psihološka pomoč,
- registracija udeležencev v nesreči in identifikacija oseb ter komunikacije (povezave z informacijskim centrom).

Iz mesta za zdravstveno oskrbo se ponesrečenci napotijo do posameznih splošnih in specialističnih bolnišnic oziroma zdravstvenih postaj. Po izvedeni triaži in nudeni zdravniški pomoči se ponesrečenci po potrebi iz zdravstvenih postaj napotijo na nadaljnje zdravljenje v splošne ali specialistične bolnišnice.

Občina Železniki ima tri ekipe civilne zaščite za prvo pomoč, za nudenje prve pomoči ob naravnih in drugih nesrečah pa je usposobljenih tudi nekaj gasilcev v GPO Železniki.

Delovanje zdravstvene službe ob naravnih in drugih nesrečah je urejeno s predpisi Ministrstva za zdravje o delu zdravstvene službe ob naravnih in drugih nesrečah.

Ob prijavi poškodb oziroma bolezni na terenu (obvestila posredujejo poškodovanci ali oboleli sami, njihovi svojci in reševalci) se aktivira služba nujne medicinske pomoči v Zdravstvenem domu Železniki. V primeru, da gre za večje število poškodovanih in obolelih, pa se aktivira tudi ekipa Civilne zaščite Občine Železniki za prvo pomoč. V primeru manjšega števila poškodovanih in obolelih, ko je aktivirana le služba nujne medicinske pomoči, obvestila o ljudeh, ki potrebujejo zdravniško pomoč, sprejema ReCO Kranj. Kadar je poškodovanih oziroma obolelih večje število ljudi, pa štab Civilne zaščite občine Železniki in pripadniki reševalnih enot in ostali reševalci na terenu zbirajo podatke o poškodovanih in obolelih.

Na zdravstveni postaji oziroma v zdravstvenem domu se izvede zdravniški pregled oziroma prva zdravniška pomoč in morebitna triaža. Po potrebi se poškodovane in obolele napoti na specialistični pregled, oskrbo in nadaljnje zdravljenje v splošne bolnišnice.

Priloge in dodatki:

P – 10	Pregled humanitarnih organizacij v regiji s podatki o vodilnih osebah teh organizacij
P – 11	Pregled gasilskih enot sosednjih občin in operativna območja delovanja
P – 12	Pregled zdravstvenih domov in zdravstvenih postaj v sosednjih občinah
P – 14	Pregled enot za prvo pomoč v občini Železniki
D – 700	Navodilo o vzdrževanju in razdelitvi ukrepov zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova za občino Železniki

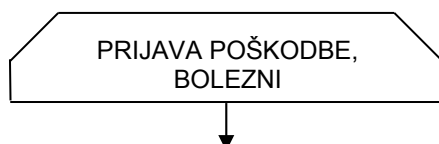
Diagram poteka aktivnosti ob izvajanju nujne medicinske pomoči ob nesreči zrakoplova

Dokumentacija in postopki

Diagram poteka aktivnosti

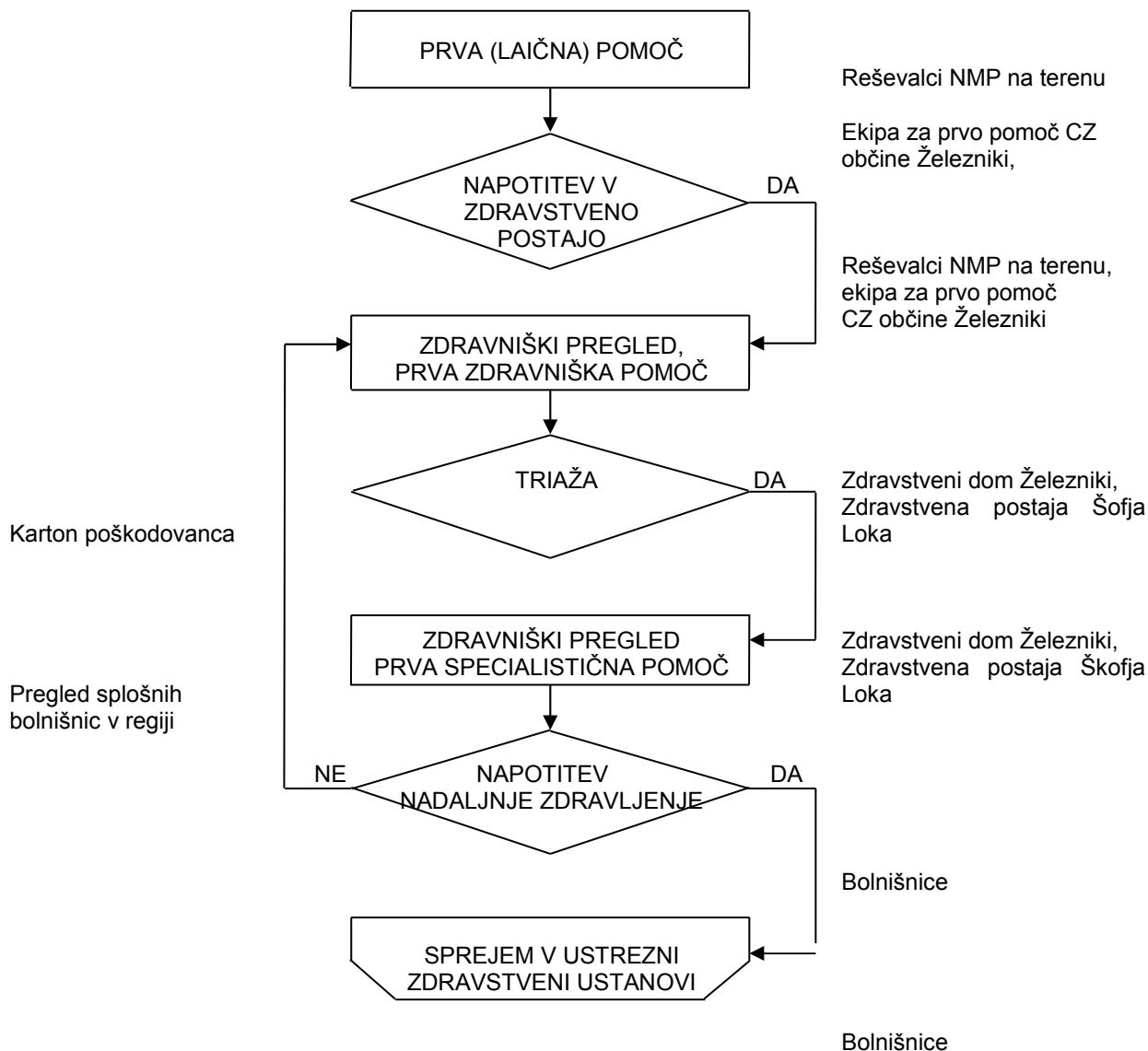
Primarna odgovornost

Sporočilo, obvestilo



ReCO Kranj

Štab Civilne zaščite občine Železniki



Izvajanje higienskih in protiepidemičnih ukrepov poteka v skladu s priporočili Inštituta za varovanje zdravja ter Zavoda za zdravstveno varstvo Kranj in pod nadzorom Zdravstvenega inšpektorata Republike Slovenije, območna enota Kranj. Za obveščanje prebivalcev o izvajanju teh ukrepov sta odgovorna Štab Civilne zaščite občine Železniki in občinska uprava Občine Železniki.

Pri nesreči zrakoplova manjšega obsega, ko je le nekaj mrtvih in so trupla razpoznavna, zdravstvena služba opravlja tudi identifikacijo mrtvih.

Ob nesreči zrakoplova in večjem številu mrtvih bi poleg rednih služb vsi splošni/družinski zdravniki, ki so vključeni v dežurno službo, zaposleni v zdravstvenih domovih Železniki in Škofja Loka in zasebni zdravniki koncesionarji opravljali identifikacijo mrtvih. Redne službe bi aktiviral štab CZ občine Železniki s svojimi kurirji.

Po potrebi identifikacijo mrtvih izvaja tudi enota za identifikacijo oseb pri Inštitutu za sodno medicino, ki je organizirana na Medicinski fakulteti. Poveljnik CZ občine Železniki ali župan za njihovo pomoč zaprosi preko regije, kamor naslovi prošnjo za pomoč.

Identifikacija mrtvih obsega:

- vodenje dokumentacije,
- označevanje trupel z oštevilčenjem,
- fotografiranje trupel,
- zunanji pregled in obdukcija trupel,
- nadzor in vodenje evidence predmetov, najdenih pri truplih,
- zbiranje in prevoz trupel ponesrečenih,
- obveščanje svojcev,
- obveščanje javnosti.

Zbiranje trupel opravljajo reševalne enote in pogrebne službe. Pred prevozom je treba vsa trupla in njihovo lastnino evidentirati. Ko so žrtve identificirane, se o smrti obvesti svojce in sproti javnost obvešča o številu smrtnih žrtev.

Glede na število pričakovanih mrtvih ob nesreči zrakoplova večjega obsega in proste kapacitete na pokopališču v občini Železniki ni treba predvideti dodatnih lokacij za pokop mrtvih v primeru velikega števila mrtvih.

4.2.2 Gašenje in reševanje ob požarih

Naloge gašenja požarov in reševanja na zrakoplovu na območju Občine Železniki obsega:

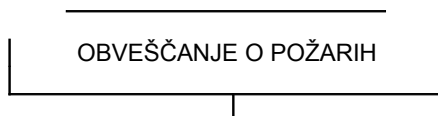
- preprečevanje nastanka požarov,
- preprečevanje nastanka eksplozij plina in drugih eksplozivnih snovi,
- gašenje požarov in reševanje ob požarih in eksplozijah,
- reševanje ob požarih in eksplozijah.
- reševanje ukleščanih in blokiranih potnikov,
- pomoč pri prenosu ponesrečenec s kraja nesreče in s težje dostopnih predelov,
- pomoč pri pripravi ponesrečenih za prevoz in druge splošne reševalne naloge.

Diagram poteka aktivnosti ob gašenju in reševanju ob požarih

Dokumentacija in postopki

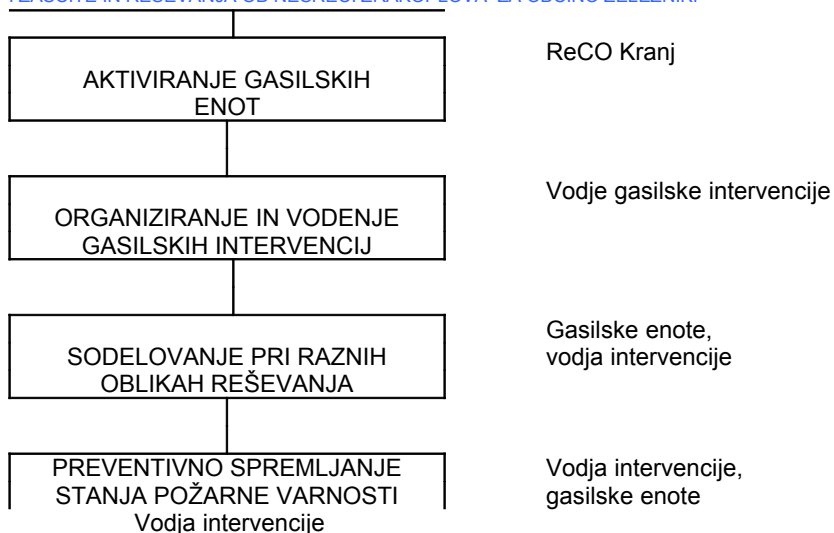
Diagram poteka aktivnosti

Primarna odgovornost



Občani,
poverjeniki za CZ,
policija

Načrt alarmiranja

Navodila,
poročila

Naloge izvajajo prostovoljne gasilske enote v občini Železniki in gasilske enote sosednjih občin. Gasilske enote sodelujejo tudi pri izvajanju drugih nalog zaščite in reševanja, še posebej pri reševanju iz visokih zgradb, reševanju ob prometnih nesrečah, pri izvajanju nalog zaščite in reševanja ob nesrečah z nevarnimi snovmi ter pri oskrbi s pitno in sanitarno vodo.

PGD Železniki in PGD Selca sta zadolžena za oskrbo s pitno vodo. Obveščanje enot o požarih poteka preko sistema tihega alarmiranja. Če sistem tihega alarmiranja ne bi deloval, se uporabi sistem javnega alarmiranja – sirene. Pri reševanju iz visokih zgradb gasilci sodelujejo s postajo GRS Škofja Loka. Občinsko gasilsko poveljstvo določi, katere enote bodo izvajale oskrbo s pitno in sanitarno vodo. Aktivnosti gasilskih operativnih enot vodijo njihovi poveljniki oz. vodje intervencij. V primeru nastopa več enot hkrati se vodenje izvaja v skladu s pravili gasilske službe.

Koncesijo za reševanje ob prometnih nesrečah in ob nesrečah z nevarnimi snovmi ima PGD Škofja Loka iz sosednje občine Škofja Loka. Tako kot v običajnih razmerah bi te naloge opravljali tudi v primeru naravnih in drugih nesreč.

Za gašenje in reševanje na težko dostopnem terenu se lahko sile in sredstva za reševanje (reševalci, gasilci in druga intervencijska vozila) do kraja nesreče prepeljejo s helikopterji Slovenske vojske ali Policije. Prav tako se lahko za gašenje požara na težko dostopnem in gozdnatem območju uporabijo posebej za to opremljeni helikopterji Slovenske vojske in Policije.

Priloge in dodatki:

P – 09	Pregled prostovoljnih gasilskih enot v občini
P – 700	Pregled cistern za prevoz vode

4.2.3 Reševanje iz ruševin

Reševanje iz ruševin izvajajo tehnično-reševalne enote civilne zaščite, enote Gorske reševalne službe Škofja Loka, Društvo za raziskovanje podzemlja Škofja Loka, Kinološko društvo Ovčar, enota reševalnih psov Škofja Loka, gasilske enote Gasilskega poveljstva občine Železniki in gasilske enote Gasilske zveze Škofja Loka.

Pri opravljanju nalog sodelujejo javne službe, predvsem pa gradbena podjetja, pogodbeni izvajalci z ustrežno mehanizacijo in drugi. Pri izvajanju teh nalog po potrebi sodelujejo tudi enote Slovenske vojske. Reševanje iz visokih zgradb in na težje dostopnem terenu (soteske, struge) vodi postaja GRS Škofja Loka, pri tem pa ji pomagajo gasilci, in tehnično-reševalne enote CZ.

Reševanje zasutih se izvaja ročno. Šele ko je ugotovljeno, da v ruševinah ni več preživelih, se pride na območje odstranjevanja ruševin z gradbeno mehanizacijo.

Pri odstranjevanju ruševin sodelujejo javne službe, predvsem pa gradbena podjetja (pogodbeni izvajalci: Todograd, d. o. o., Gradbena mehanizacija Jernej Čemažar, s. p., Prevozi in gradbena mehanizacija Tomaž Lavtarm s. p., Prevozi – gradbena mehanizacija Janez Zalaznik, s. p.) z ustrežno mehanizacijo in drugi. Pri izvajanju teh nalog po potrebi sodelujejo tudi enote Slovenske vojske.

Ob nesreči zrakoplova na težko dostopnem terenu se lahko za prevoz potrebne opreme za tehnično reševanje uporabljajo helikopterji Policije in Slovenske vojske. Reševanje s helikopterji se izvaja skladno z Načrtom aktiviranja državnih zrakoplovov za nujne naloge zaščite, reševanja in pomoči ob naravnih in drugih nesrečah, za iskanje in reševanje zrakoplovov ter helikopterjev za nujno medicinsko pomoč v cestnem prometu, prevozu obolelih do zdravstvene službe oziroma med bolnicami.

Tehnično reševanje obsega:

- iskanje zasutih ljudi v ruševinah z geofoni in drugimi tehničnimi sredstvi oziroma psi za iskanje v ruševinah,
- reševanje ljudi in premoženja iz ogroženih in poškodovanih objektov in ruševin,
- odstranitev ovir, urejanje zasilnih poti in prehodov ter pomoč pri popravilu komunalne infrastrukture in odpravljanju nujnih posledic ob nesreči zrakoplova,
- urejanje lokacij za začasno nastanitev ogroženega prebivalstva in
- reševanje iz vode.

Vodja intervencije organizira reševanje ponesrečenih iz poškodovanega zrakoplova, umik poškodovanih, preživelih in mrtvih s kraja nesreče ter iskanje utopljenecv oziroma pogrešanih. Intervencija se zaključi, ko ni več neposredne nevarnosti za življenje in zdravje ljudi.

Delovanje organov, enot in služb ter drugih sil za zaščito, reševanje in pomoč v skladu z načelom postopnosti vodita usmerjata in usklajujeta poveljnik Civilne zaščite občine Železniki in Štab Civilne zaščite občine Železniki.

Pri izvajanju zgoraj navedenih nalog je prepovedano:

- dotikati se in premikati razbitine, ruševine in druge vsebine zrakoplova brez predhodnega dovoljenja komisije za preiskovanje nesreče zrakoplova in ustreznega dokumentiranja in
- spreminjati kraj nesreče in brisati sledi nesreče.

Poleg gasilskih enot pri reševanju zasutih v ruševinah na območju občine Železniki sodelujejo tudi ekipa za reševanje Civilne zaščite občine Železniki in ekipa za prevoz Civilne zaščite občine Železniki.

Priloge in dodatki:

P – 13	Pregled služb, podjetij in drugih organizacij pomembnih za izvajanje nalog zaščite, reševanje in pomoč
P – 14	Pregled enot za prvo pomoč v občini Železniki
P – 702	Pregled odlagališč za ruševine in druge materiale

4.2.4 Reševanje na vodi in iz vode

Na območju občine Železniki iskanje pogrešanih in reševanje ponesrečenih na vodi in iz vode ter sodelovanje pri opravljanju nujnih zaščitnih in drugih del zaradi preprečitve in ublažitve posledic nesreče izvaja skladno s predpisi in svojimi aktivnostmi PGD Škofja Loka.

4.2.5 Pomoč ogroženim in prizadetim svojcem oziroma prebivalcem

Občina Železniki v okviru pomoči ogroženim in prizadetim svojcem oziroma prebivalcem organizira predvsem psihološko pomoč.

Ob nesreči zrakoplova večjega obsega se preživelim in svojcem žrtev zaradi psihične prizadetosti (strah ipd.) organizira psihološka pomoč. Psihološko pomoč ob nesreči zrakoplova preživelim nudijo predvsem psihologi, terapevti, duhovniki in drugi strokovnjaki. Profesionalno psihološko pomoč bi nudili strokovnjaki Centra za socialno delo Škofja Loka in župniki, ki opravljajo svoje poslanstvo na območju občine Železniki.

Priloge in dodatki:

P – 17	Telefonska številka, na kateri lahko občani dobijo informacijo o nesreči
D – 06	Navodila za organiziranje in vodenje informacijskega centra
D – 14	Navodila za izvajanje psihološke pomoči

Psihološko pomoč preživelim organizira Štab CZ občine Železniki v sodelovanju s strokovnimi službami. Lokacija in organiziranost psihološke pomoči se določi glede na trenutne razmere in potrebe (lokacije – osnovne šole na teritoriju občine). Pripravljene so zgibanke prve psihološke pomoči preživelim v nesreči z napotki, kako naj si pomagajo in kje lahko dobijo strokovno pomoč, če jo potrebujejo. Za zgibanke občina zaprosi URSZR. Preživelim se delijo ob nesreči. Če bi prišlo do pomanjkanja strokovnjakov, štab CZ občine za pomoč zaprosi regijo.

V primeru nesreče zrakoplova, v katerem je večje število ljudi poškodovanih ali mrtvih, je treba zagotoviti tudi duhovno pomoč, ki jo nudijo predstavniki verskih skupnosti, odvisno od verskega prepričanja ljudi, udeleženih v nesreči, in drugih nevladnih organizacij, ki lahko svojo pomoč prizadetim nudijo z različnimi oblikami organiziranih dejavnosti, s katerimi pomagajo ljudem v njihovih najrazličnejših stiskah in potrebah.

4.2.6 Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje

Osnovni pogoji za življenje bodo vzpostavljeni takrat, ko bodo izpolnjeni pogoji za preklic odrejenih zaščitnih ukrepov. Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje ob nesreči zrakoplova obsega:

- nujno zdravstveno oskrbo ponesrečencev in odstranitev trupel ter drugih ljudi in živali na ogroženem območju,
- nastanitev in oskrbo ogroženih prebivalcev s pitno vodo, hrano, zdravili in drugimi osnovnimi življenjskimi potrebščinami,
- zagotavljanje nujnih prometnih povezav in
- zaščito kulturne dediščine.

Pomoč ogroženemu in prizadetemu prebivalstvu organizirajo humanitarne organizacije: enote tabornikov in skavtov, Rdeči križ Slovenije, Območno združenje Škofja Loka, Center za socialno delo Škofja Loka, Slovenski Karitas in druge humanitarne organizacije ter občani v okviru soseske pomoči in pristojne občinske službe, gospodarske družbe, zavodi in druge organizacije, ki razpolagajo z nastanitvenimi in prehrabnimi zmogljivostmi (pogodbeni izvajalci: Mercator center Železniki, Restavracija Lušina, Priprava hrane Ivan Lotrič, s. p., Kemperle, d. o. o., Gostišče pri Zalogarju). Le-te zbirajo in razdeljujejo pomoč.

V pomoč se vključijo tudi pristojne inšpekcijske službe, zlasti za ugotavljanje higienskih razmer, ter po potrebi občinske javne službe in enote zaščite, reševanja in pomoči. Vsem ogroženim prebivalcem je treba omogočiti prehrano in uporabo pitne vode.

Posebno pozornost je treba posvetiti ljudem, ki so socialno ogroženi, otrokom in starejšim.

Na območju nesreče zrakoplova, kjer so nastale tudi poškodbe infrastrukture, skrbijo za odpravo posledic in zagotavljanja normalnega delovanja pristojna podjetja in organizacije (pogodbeni izvajalci). Za odpravljanje poškodb in normalnega delovanja elektro omrežja skrbi Elektro Gorenjske, d. d., nadzorstvo Železniki, za javni vodovod in kanalizacijo podjetje Slavko Krek, s. p., za pomembnejše ceste pa Cestno podjetje Kranj, družba za vzdrževanje in gradnjo cest, d. o. o., Telekom Slovenije (vzdrževanje telekomunikacijskega omrežja), Gozdno gospodarstvo Bled (vzdrževanje in sanacija gozdnih cest) in Zavod za varstvo kulturne dediščine, območna enota Kranj (zaščita kulturne dediščine). Ukrepe za normalizacijo razmer izvajajo v skladu s svojimi načrti delovanja ob naravnih in drugih nesrečah.

Izvajanje nalog na področju zagotavljanja osnovnih pogojev za življenje usmerja poveljnik CZ občine Železniki. Pri zagotavljanju osnovnih pogojev za življenje se v izvajanje nalog aktivno vključujejo tudi prebivalci v svoji delovni in bivalni sredini ter izvajajo naloge samoiniciativno in po usmeritvah poveljnika CZ občine Železniki.

Priloge in dodatki:

P – 30	Pregled obstoječih nastanitvenih zmogljivosti
P – 700	Pregled cistern za prevoz vode
D – 08	Navodila za uporabo pitne vode

Diagram poteka aktivnosti zbiranja in razdeljevanja humanitarne pomoči

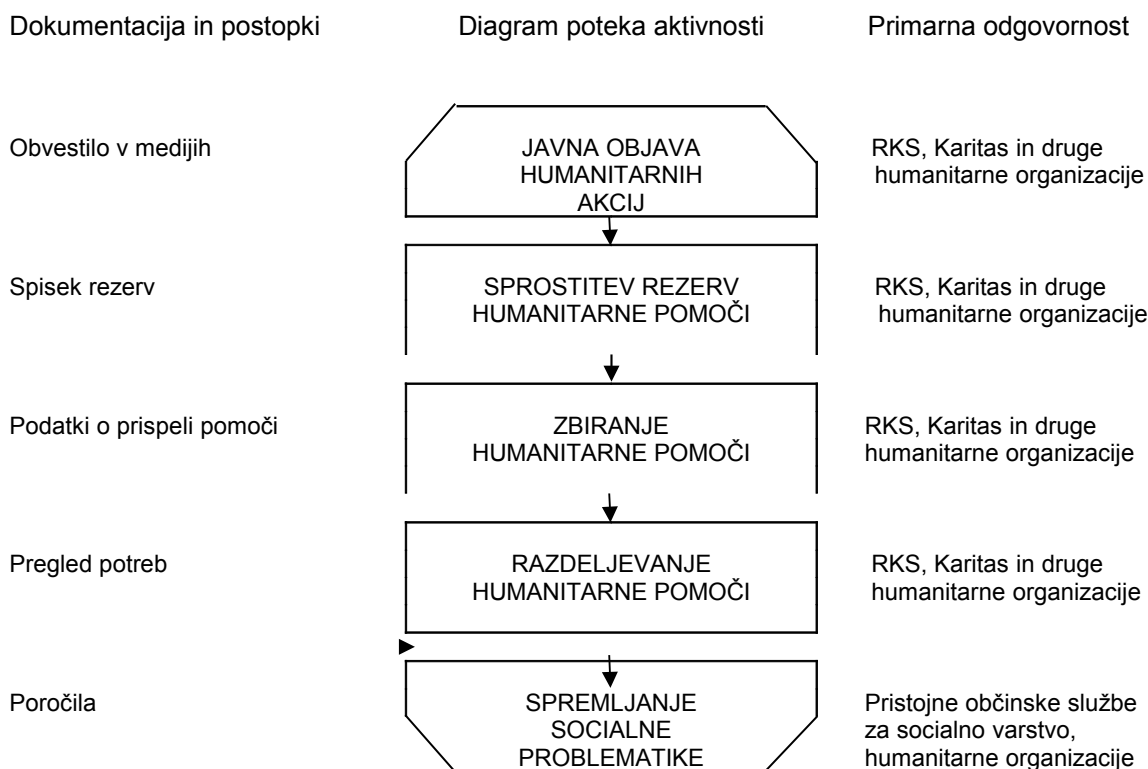
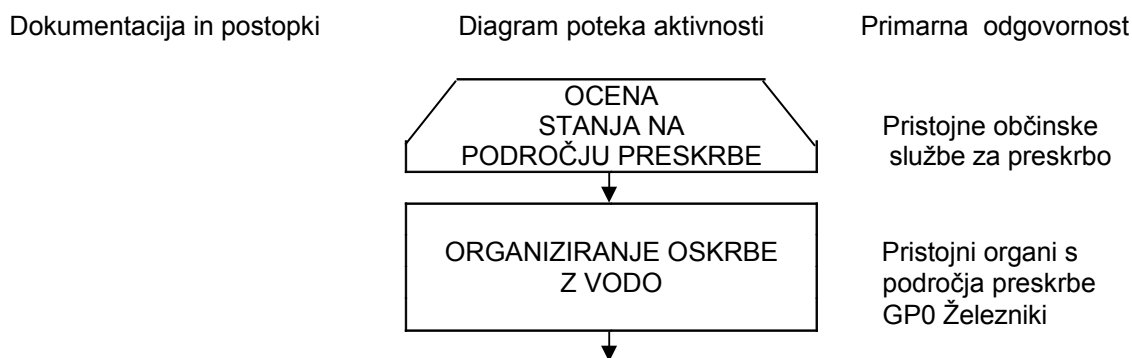


Diagram poteka aktivnosti organiziranja preskrbe prebivalcev, kjer je prišlo do nesreče zrakoplova



Navodilo za uporabo pitne vode

OBJAVA NAVODIL ZA UPORABO PITNE VODE

Pristojni poveljniki CZ občine Železniki

Pregled objektov za pripravo hrane

ORGANIZACIJA OSKRBE S HRANO

Trgovinske organizacije, pogodbeni izvajalci, območno združenje Rdečega križa, pristojni državni in občinski organi

SPREMLJANJE POTREB NA PRIZADETEM OBMOČJU

Vse službe za občinske pristojnosti, ki so zapisane v diagramih, so s potrebnimi podatki o obveščanju in odgovornih osebah zapisane v prilogah.

Ostale pristojne službe, kot so elektrogospodarstva, telekomunikacijska podjetja ipd., se o poškodbah obvešča preko ReCO Kranj, ki v skladu z njihovimi načrti obvešča odgovorne osebe oz. dežurne službe.

Priloge in dodatki:

P – 01	Pregled kontaktnih oseb sil za zaščito, reševanje in pomoč v občini
P – 07	Pregled občinskih služb za podporo
P – 13	Pregled služb, podjetij in drugih organizacij, pomembnih za izvajanje nalog zaščite, reševanje in pomoč
P – 30	Pregled obstoječih nastanitvenih zmogljivosti
P – 700	Pregled cistern za prevoz vode

Na področju nesreče zrakoplova varnost zagotavljajo pripadniki Policije in drugi.

Policija pri zagotavljanju varnosti na prizadetem področju izmed nalog, ki so opredeljene v Zakonu o policiji (Uradni list RS, št. 66/09 - UPB7 in 22/10), opravlja zlasti naslednje naloge:

- varovanje življenja, osebne varnosti in premoženja ljudi, varovanje določenih oseb, organov, objektov in okolišev,
- preprečevanje, odkrivanje in preiskovanje kaznivih dejanj in prekrškov, vzdrževanje javnega reda in varovanje državne meje,
- nadzor in urejanje prometa.

Diagram poteka aktivnosti ob zagotavljanju varnosti

Dokumentacija in postopki

Diagram poteka aktivnosti

Primarna odgovornost

Načrt prometne ureditve

IZDELAVA NAČRTA PROMETNE UREDITVE

MZP v sodelovanju z MNZ

Obvestilo o zaporah

OBVEŠČANJE O ZAPORAH CEST IN DRUGIH

Pristojna PU

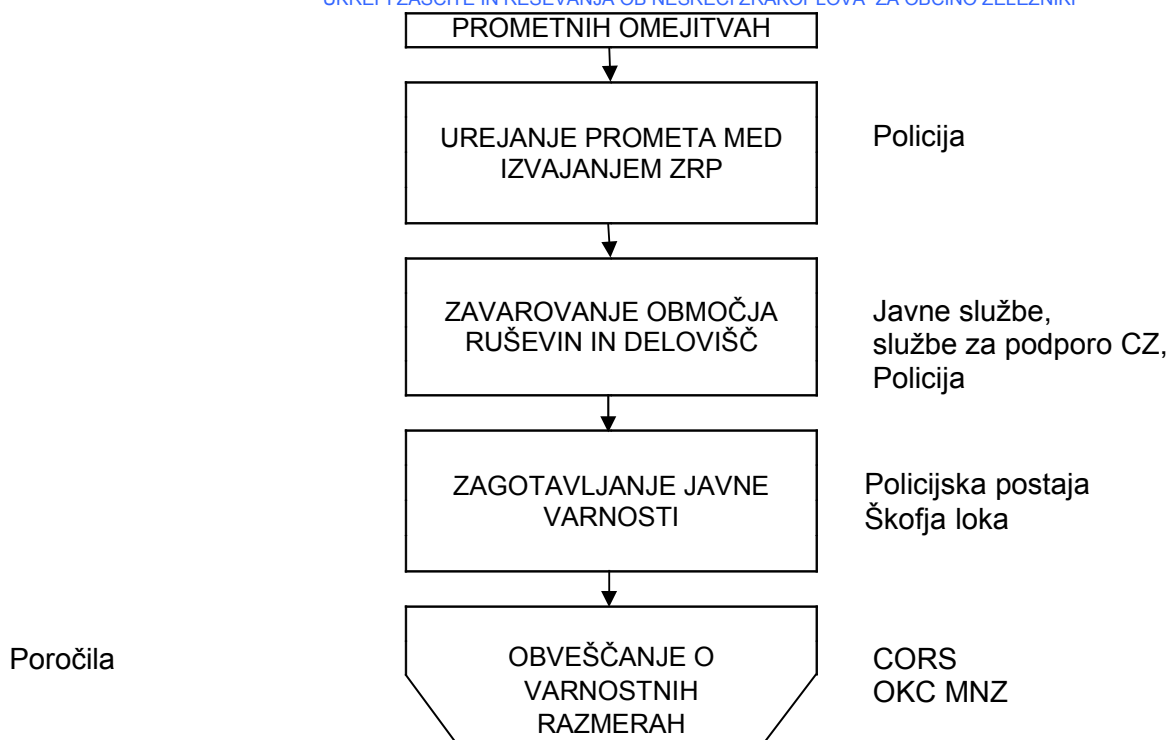
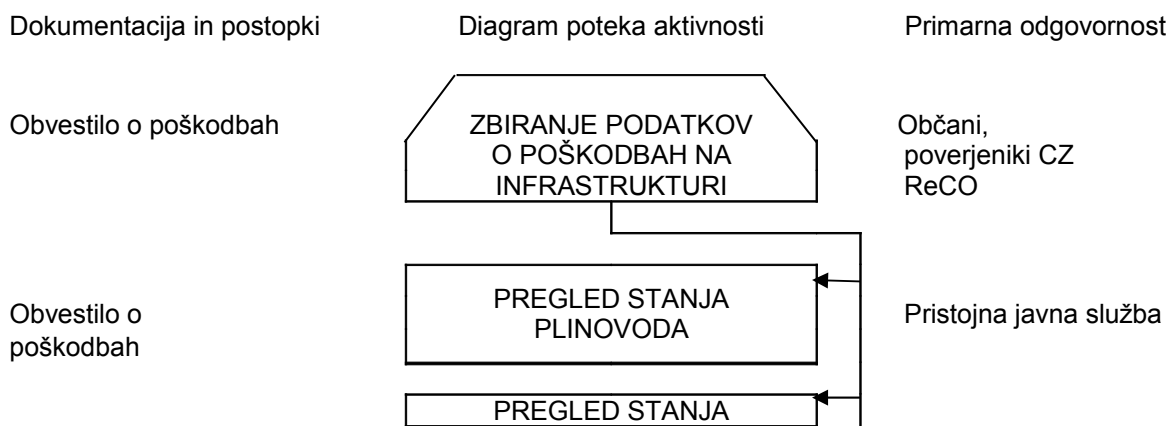
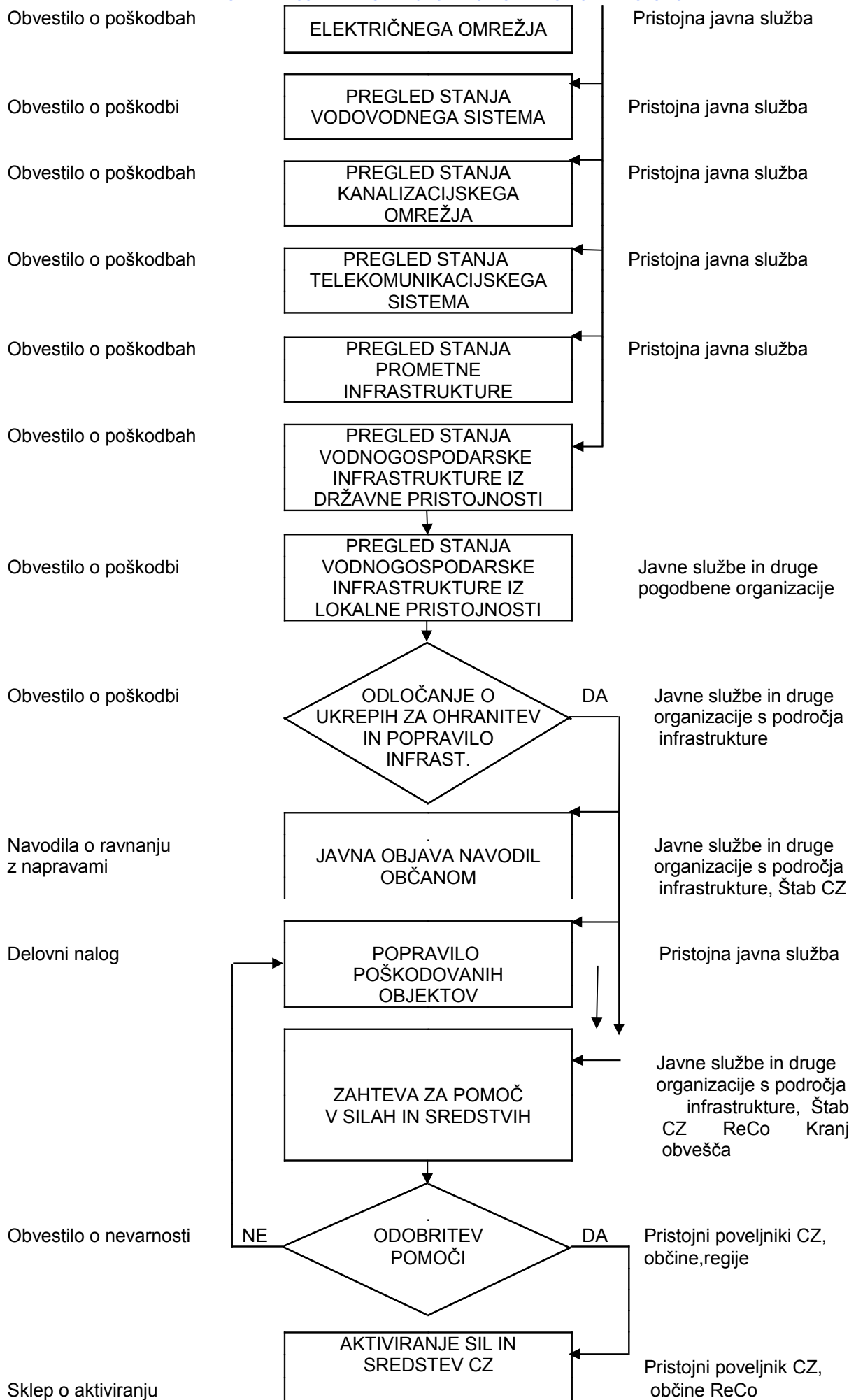
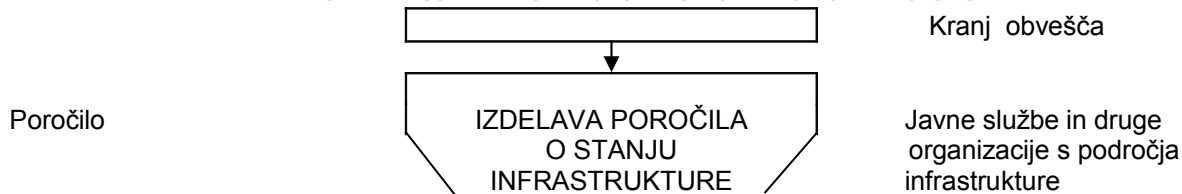


Diagram poteka aktivnosti ob popravilu infrastrukture







Z namenom, da bi navedeno zagotovili, je nujno čim prej vzpostaviti koordinacijo med Štabom Civilne zaščite občine Železniki, lokalnimi obveznimi gospodarskimi javnimi službami in pogodbenimi izvajalci (podatki v P-13). Po zagotavljanju osnovnih pogojev za življenje se na osnovi sklepa župana občine prenehajo intervencije in nastopi obdobje dolgoročne sanacije. Posamezne zaščitno-reševalne aktivnosti se lahko nadaljujejo v sodelovanju z izvajalci javnih služb in organi za zaščito in reševanje pri občinski upravi.

Priloge in dodatki:

D – 17 Pridobivanje podatkov, ki so potrebni za izvajanje Občinskih ukrepov zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova za občino Železniki

5 RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV

5.1 Razlaga pojmov

LETALIŠČE	Določeno območje na kopnem ali vodi (vključno z zgradbami, napravami in opremo), delno ali v celoti namenjeno za prihode in odhode zrakoplovov in za njihovo gibanje po tleh.
NESREČA ZRAKOPLOVA	Po Zakonu o letalstvu dogodek, povezan z obratovanjem zrakoplova, ki se zgodi tedaj, ko se ena ali več oseb oziroma stvari vkrca v zrakoplov, s katerim se namerava opraviti let, do tedaj, ko se opravi izkrcanje in zaradi katerega je: <ul style="list-style-type: none"> - ena ali več oseb smrtno ponesrečenih ali teže poškodovanih oziroma so stvari tako močno poškodovane ali uničene, razen če so poškodbe posledica naravnih vzrokov, če gre za samopoškodbe ali če poškodbe povzročijo druge osebe ali so

	<p>poškodovani slepi potniki, ki se skrivajo zunaj območij, ki so običajno namenjena potnikom in posadki,</p> <ul style="list-style-type: none"> - na zrakoplovu nastala poškodba ali napaka na strukturi, ki negativno vpliva na strukturno moč, delovanje ali letalne karakteristike zrakoplova in bi lahko zahtevala večje popravilo ali zamenjavo poškodovanega dela, razen okvare in poškodbe motorja, ki je omejena samo nanj, njegov pokrov ali dodatke ali okvare propelerja, konca krila, antene, zračnice, zavor, aerodinamičnih prehodov, manjše zareze ali vbodne luknje na površini zrakoplova in - zrakoplov izgubljen ali popolnoma nedostopen.
NEVARNOST	Naravna ali druga ustrezna danost za kateri koli neugoden pojav, ki je povezan z močno nesrečo in lahko povzroči neugodne učinke.
NESREČA	Po Zakonu o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami dogodek ali vrsta dogodkov, povzročenih po nenadzorovanih naravnih in drugih silah, ki prizadenejo oziroma ogrozijo življenje ali zdravje ljudi, živali in premoženje, povzročijo škodo na kulturni dediščini in okolju v takšnem obsegu, da je za njihov nadzor in obvladovanje treba uporabiti posebne ukrepe, sile in sredstva, ker ukrepi rednih dejavnosti, sile in sredstva ne zadostujejo.
ZRAČNI PROSTOR	ZRAČNI PROSTOR Republike Slovenije obsega zračni prostor nad kopnim ter obalnim morjem in notranjimi vodami, ki so pod suverenostjo Republike Slovenije. Zračne poti v Sloveniji so glede na razvrstitev zračnega prostora v Republiki Sloveniji razdeljene v razrede C, D, E in G. Razredi C, D in E predstavljajo nadzorovani zračni prostor, zračni prostor razreda G pa je sloj prostega letenja, v katerem ni organizirane službe kontrole letenja.
ZRAKOPLOV	Vsaka naprava, ki se lahko obdrži v ozračju zaradi reakcije zraka, razen reakcije zraka na zemeljska površino.
ZRAKOPLOV V SILI	Položaj zrakoplova, pri katerem so podane okoliščine, ki kažejo na to, da se je nesreča skoraj zgodila.

5.2 Razlaga okrajšav

BNZP	Bataljon za nadzor zračnega prometa
CNKZP	Center za nadzor kontrole zračnega prometa
CZ	Civilna zaščita
CORS	Center za obveščanje Republike Slovenije
GRS	Gorska reševalna služba
IATA	Mednarodno združenje letalskih prevoznikov (International Air Transport Association)
ICAO	Mednarodna organizacija civilnega letalstva (International Civil Aviation Organization)
Javno podjetje KZPS, d. o. o.	Javno podjetje Kontrola zračnega prometa Slovenije, d. o. o.
NMP	Nujna medicinska pomoč
MZN	Ministrstvo za notranje zadeve
MzP	Ministrstvo za promet

OKC	Operativno-komunikacijski center
GPO	Gasilsko poveljstvo občine Železniki
PGD	Prostovoljno gasilsko društvo
PU	Policijske uprave
RKB	Radiološka, kemična in biološka
Ur. list RS	Uradni list Republike Slovenije
URSZR	Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje
RK	Rdeči križ
RS	Republika Slovenija
ReCO	Regijski center za obveščanje
ZiR	Zaščita in reševanje
ZRP	Zaščita, reševanje in pomoč
ZA-RE	Radijske zveze v sistemu zaščite in reševanja

6 SEZNAM PRILOG IN DODATKOV

6.1 Seznam prilog

6.1.1 Skupne priloge

P – 01	Pregled kontaktnih oseb sil za zaščito, reševanje in pomoč v občini
P – 02	Seznam oseb, ki se jih obvešča o nesreči
P – 03	Seznam pripadnikov Štaba CZ
P – 04	Seznam pripadnikov regijske službe za podporo
P – 05	Seznam pripadnikov tehnično-reševalnih enot
P – 06	Pregled občinskih enot za RKB-zaščito
P – 07	Pregled občinskih služb za podporo
P – 08	Pregled enot, služb in drugih operativnih sestavov društev in drugih nevladnih organizacij, ki sodelujejo pri reševanju
P – 09	Pregled prostovoljnih gasilskih enot v občini
P – 10	Pregled humanitarnih organizacij v regiji s podatki o vodilnih osebah teh organizacij
P – 11	Pregled gasilskih enot sosednjih občin in operativna območja delovanja
P – 12	Pregled zdravstvenih domov in zdravstvenih postaj v sosednjih občinah
P – 13	Pregled služb, podjetij in drugih organizacij, pomembnih za izvajanje nalog zaščite, reševanje in pomoč
P – 14	Pregled enot za prvo pomoč v občini Železniki
P – 15	Pregled podatkov o zaščitno-reševalni opremi Štaba CZ občine Železniki
P – 16	Pregled sredstev javnega obveščanja
P – 17	Telefonska številka, na kateri lahko občani dobijo informacijo o nesreči
P – 19	Seznam oseb, pristojnih za stike z javnostjo
P – 20	Seznam članov Štaba Civilne zaščite Republike Slovenije
P – 21	Dokumenti o aktiviranju štaba Civilne zaščite občine Železniki
P – 22	Imenik uporabnikov telefonskih zvez, radijskih postaj, pozivnikov in e-pošte na področju ZiR
P – 23	Seznam članov strokovnih komisij za varstvo kulturne dediščine
P – 24	Pregled kulturne dediščine
P – 25	Pregled zbirnih mest
P – 26	Navodilo za aktiviranje zrakoplovov LE SV in LPE za nujne naloge ZRP
P – 27	Evakuacijska sprejemališča, zmogljivosti, postavitve zasilnih bivališč, zagotavljanje prehrane
P – 28	Prosto
P – 29	Prosto
P – 30	Pregled obstoječih nastanitvenih zmogljivosti
P – 39	Seznam objektov kulturne dediščine na območju občine Železniki

6.1.2 Posebne priloge

P – 700	Pregled cistern za prevoz vode
P – 701	Pregled pooblaščenih gradbenih organizacij v regiji
P – 702	Pregled odlagališč za ruševine in druge materiale
P – 705	Pregled stacionarnih virov tveganja zaradi nevarnih snovi

6.2 Seznam dodatkov**6.2.1 Skupni dodatki**

D – 01	Delovna karta
D – 02	Načrt alarmiranja gasilskih enot GPO Železniki
D – 03	Načrt dejavnosti Policijske postaje Škofja Loka
D – 05	Dokument o aktiviranju in mobilizaciji sil za zaščito, reševanje in pomoč Občine Železniki
D – 06	Navodila za organiziranje in vodenje informacijskega centra
D – 07	Vzorec odredbe o aktiviranju sil za zaščito, reševanje in pomoč
D – 08	Navodila za uporabo pitne vode
D – 09	Program usposabljanja, urjenja in vaj
D – 10	Navodilo za ocenjevanje škode
D – 12	Seznam članov komisije za popis ter oceno poškodovanosti objektov ob naravnih in drugih nesrečah
D – 13	Seznam članov občinske komisije za ocenjevanje škode
D – 14	Navodila za izvajanje psihološke pomoči
D – 15	Delovna karta
D – 16	Uredba o metodologiji za ocenjevanje škode
D – 17	Pridobivanje podatkov, ki so potrebni za izvajanje Občinskih ukrepov zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova za občino Železniki
D – 18	Navodila o alarmiranju
D – 19	Prosto
D – 20	Prosto

6.2.2 Posebni dodatki

D – 700	Navodilo o vzdrževanju in razdelitvi ukrepov zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova za občino Železniki
D – 701	Prosto