



MEDOBČINSKI INŠPEKTORAT IN REDARSTVO
OBČIN BLED, BOHINJ IN ŽELEZNIKI

Številka: 032-3/2013-47

Datum: 13.02.2018

POROČILO O DELU MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA OBČIN BLED, BOHINJ IN ŽELEZNIKI V LETU 2017

1. SPLOŠNO

Medobčinski inšpektorat in redarstvo Občin Bled, Bohinj in Železniki (v nadaljevanju MIR) je bil ustanovljen decembra 2014 na podlagi Odloka o ustanovitvi skupnega medobčinskega inšpektorata in redarstva občin Bled, Bohinj in Železniki (Uradni list RS, št. 112/2013). Sporazum o medsebojnih razmerjih pri ustanovitvi skupnega medobčinskega inšpektorata in redarstva kot organa skupne občinske uprave določa, da je MIR dolžan občinam ustanoviteljicam poročati o svojem delu. V ta namen vodja MIR pripravi letno poročilo za preteklo leto in ga do 28.02. posreduje županom ustanoviteljic. S poročilom se morajo seznaniti tudi občinski sveti ustanoviteljic skupnega organa.

Letno poročilo o delu MIR za leto 2017 je pripravljeno na podlagi zgoraj navedenih aktov in zajema vsebinske sklope o delu inšpektorata, redarstva, zaščite in reševanja ter finančno poročilo.

Ključni cilji MIR za leto 2017, opredeljeni v letnem načrtu dela, so bili realizirani, naloge pa so bile opravljene profesionalno, zakonito in strokovno.

V letu 2017 je bilo, glede na leto prej, več pozornosti namenjene preventivni dejavnosti. Dnevno se je izvajal nadzor nad ravnanjem udeležencev v cestnem prometu na varnih šolskih poteh, območjih umirjenega prometa in območjih za pešce ter nadzor varnostno ogroženih območij s ciljem preprečevati škodljiva ravnanja skupin in posameznikov, ki se na javnem kraju vedejo nedostojno, nasilno in drzno, uporabljajo nevarne predmete ali nevarne snovi, ki povzročajo hrup, uničujejo občinsko premoženje. Posebna pozornost je bila namenjena zagotavljanju pretočnosti prometa in skrbi za javni red in mir ob večjih prireditvah.

Samostojno in z mešanimi policijsko-redarskimi patruljami (s PP Bled in PP Škofja Loka) so bili redarji vključeni v nacionalne preventivne akcije, v katerih so nadzirali uporabo mobilnih telefonov med vožnjo, varnostnega pasu, varnost pešcev in kolesarjev ter varnost šolskih poti.

V MIR je bilo od 01.01.2017 do 31.12.2017 sistemiziranih 9 delovnih mest in sicer 2 uradniški delovni mesti na položaju, 6 uradniških delovnih mest in 1 strokovno tehnično delovno mesto. Realizirani sta bili dve nadomestni zaposlitvi za nedoločen čas zaradi odhoda kadra. Za določen čas so bili zaposleni trije pripravniki, ki so opravili osnovno usposabljanje za občinske redarje na Policijski akademiji. Vsi zaposleni so se udeležili usposabljanj iz predpisov, ki jih nadzirajo in so bili izvedeni pri zunanjih izvajalcih oziroma interno.

2. INŠPEKTORAT

Inšpektorat opravlja naloge inšpekcijskega nadzorstva nad izvajanjem zakonov in občinskih predpisov in drugih aktov občin ustanoviteljic s področij občinskih cest, turistične takse, odvajanja in čiščenja komunalnih odpadnih in padavinskih voda, ravnanja s komunalnimi odpadki, plovbnega režima, oskrbi s pitno vodo oziroma drugih področij na podlagi občinskih predpisov. Inšpekcijsko nadzorstvo neposredno opravlja inšpektor kot uradna oseba s posebnimi pooblastili in odgovornostmi, v skladu z zakonom, s katerim je urejen inšpekcijski nadzor.

Skladno z določili Zakona o inšpekcijskem nadzoru je inšpektorat odgovarjal na pisna vprašanja posameznikov, podjetij in institucij, ki so se nanašala na delovanje inšpekcije in preko medijev obveščal javnost o ugotovljenih nepravilnostih ter o posledicah kršitev zakonov in drugih predpisov. Gre za oblike preventivnega delovanja s ciljem zagotovitve spoštovanja predpisov.

Inšpektorat je skupno vodil 245 upravnih postopkov, od tega 171 na Bledu, 64 v Bohinju in 10 v Železnikih. Večinoma so inšpekcijski zavezanci nepravilnosti odpravili v roku, ki jim ga je v zapisniku določil inšpektor.

V letu 2017 je bilo v okviru nadzora spoštovanja Zakona o spodbujanju razvoja turizma obravnavanih 128 zadev zaradi kršitev določil o vodenju evidenc ter o poročanju o opravljenih nočitvah in odvajanju pobrane turistične takse. V nadzorih na terenu so sodelovali tudi PPIU Kranj ter predstavniki FURS.

Na področju nadzora občinskih cest (73 zadev) je največ ugotovljenih kršitev zaradi vegetacije na zemljiščih, ki ni bila urejena in je segala v cestno telo, zaradi česar je zmanjševala njeno preglednost oziroma ogrožala, ovirala ali zmanjševala varnost prometa na njej, zaradi posegov v varovalni pas občinskih cest ter vzdrževanje občinskih cest.

Glede Odlokov o plovbnem režimu v občinah Bled in Bohinj smo na tem področju obravnavali 5 zadev na Bledu in 4 zadeve v Bohinju.

Ostali postopki so vezani na področje ravnanja z odpadki (7 postopkov), kršitve Odloka o javnem redu in miru (5 postopkov).

MIR je drugim inšpektoratom odstopil 18 inšpekcijskih zadev, izdanih je bilo 48 sklepov in 4 ureditvene odločbe. Uvedenih je bilo 27 prekrškovnih postopkov, največ zaradi kršitev Zakona o inšpekcijskem nadzoru.

Področja inšpekcijskih nadzorov v letu 2017				
Področje	Občina Bled	Občina Bohinj	Občina Železniki	skupaj
Turistična taksa	92	35	1	128
Občinske ceste	53	16	4	73
Plovbni režim	5	4		9
Odpadki	1	6	1	8
Drugo	7	1	1	9
Odstop	13	2	3	18
SKUPAJ	171	64	10	245

3. REDARSTVO

Na podlagi 3. člena Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/06 in 9/17) so občinski redarji pristojni za izvajanje nalog, katere jim nalagajo zakoni in občinski predpisi. Skrbijo za javno varnost in javni red na območju občine in sicer nadzorujejo varen in neoviran cestni promet v naseljih, varujejo ceste in okolje v naseljih ter na občinskih cestah zunaj naselij, skrbijo za varnost na občinskih javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah ter varujejo javno premoženje, naravno in kulturno dediščino.

Občinsko redarstvo je v letu 2017 evidentiralo 13582 kršitev oziroma 22,67% več kot leta 2016; 11385 prekrškov (49,36% več kot v letu 2016) je bilo zaznано s strani pooblaščenih uradnih oseb, 2197 (34,96% manj kot v letu 2016) pa s tehničnimi sredstvi.

Ena temeljnih nalog občinskega redarstva je skrb za varen in neoviran promet na javnih prometnih površinah v naseljih ter na občinskih cestah izven naselij. Občinski redarji so večino svojega dela opravili v okviru nadziranja t.i. mirujočega prometa, pri čemer so evidentirali 9236 prekrškov, kar je 26,07% več glede na leto 2016. Pri tem so redarji največ pozornosti namenili nadzoru plačevanja parkirnine ter tistim nepravilno parkiranim vozilom, ki so ovirala in ogrožala ostale udeležence v cestnem prometu ali povzročala škodo v naravnem okolju.

V nadzorih hitrosti je bilo evidentiranih 2197 kršitev. V večini primerov gre za prekoračitve hitrosti nad 5 km/h do vključno 10 km/h (57,90% oziroma 1272 prekrškov). Delež prekoračitev hitrosti do vključno 5 km/h je 0,23% (5 prekrškov), nad 10 do vključno 20 km/h je 38,96% (856 prekrškov), nad 20 km/h do vključno 30 km/h je 2,5% (55 prekrškov) nad 30 km/h pa 0,23% (5 prekrškov).

Občinski redarji so s ciljem preprečevanja vandalizma oziroma zaščite javne infrastrukture vsakodnevno izvajali nadzore v okolici osnovnih šol in vrtcev, na igriščih, občinskih javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah ter objektih naravne in kulturne dediščine. Večjih kršitev niso zaznali. Večina tovrstnih dejanj se je zgodila v nočnem času, ko nadzor vrši policija (in varnostna služba na Bledu).

S področja javnega reda in miru je bilo v letu 2017 zaznanih 55 kršitev (64,28% manj glede na leto 2016); večinoma je šlo za prepovedano kampiranje na javnem kraju ali zasebnem prostoru brez soglasja lastnika ali posestnika. Glede na pozitivne izkušnje zadnjih let je bilo okrepljeno preventivno delovanje na področjih preprečevanja nedovoljenega kampiranja, nezakonitega pisanja po objektih in uničevanja občinske infrastrukture ter nedostojnega vedenja na javnem kraju. Na omenjenih področjih je med občani in turisti največ nezadovoljstva in občutka ogroženosti. Zato bomo na podlagi izkušenj iz preteklega leta okrepili sodelovanje s policijo in varnostno službo Stinger pri izvajanju nadzorov s ciljem preprečevanja tovrstnih prekrškov.

Ostale pogostejše kršitve: 24 kršitev zaradi neuporabe varnostnega pasu med vožnjo (+240% glede na 2016), 69 kršitve zaradi uporabe mobilnega telefona med vožnjo (+1725% glede na 2016). Obravnavanih je bilo 6 primerov zapuščenih vozil.

Uporabe prisilnih sredstev s strani redarjev ni bilo.

Evidentirane kršitve redarstva v letu 2017 po področjih				
Ukrepi po področjih	Občina Bled	Občina Bohinj	Občina Železniki	Skupaj
Mirujoči promet	7118	4036	7	11163
Hitrost	1929	0	268	2197
Javni red in mir	46	9	0	55
Drugo	143	14	12	169
SKUPAJ	9236	4059	287	13582

3.1. OBČINA BLED

V Občini Bled v letu 2017 beležimo večje število prekrškov glede na leto 2016 in sicer za +22,85%. Skupno je bilo evidentiranih 9236, od tega 7118 področju mirujočega prometa (+66,78% glede na 2016), 1929 kršitev s področja hitrosti (-36,75% glede na 2016), 46 s področja javnega reda in miru (-54,45% glede na 2016) in 143 drugih kršitev (+44,44% glede na 2016).

Na področju mirujočega prometa gre v večini primerov za kršitve Odloka o urejanju cestnega prometa v občini Bled, in sicer neplačila parkirnine 1914 (+76,73% glede na leto 2016) in neuporabo letne dovolilnice za parkiranje 223 (+10,04% glede na leto 2016).

Poleg navedenih so bile pogoste kršitve Zakona o pravilih cestnega prometa in sicer neoznačitev prihoda na območju kratkotrajnega parkiranja (1700 kršitev oziroma za +75,08% več kot v 2016), ustavitve in parkiranje v nasprotju s signalizacijo (1012 kršitev oziroma +15,51% več kot v 2016), na prehodu za pešce, pločniku, coni umirjenega prometa in drugih prometnih površinah (1936 kršitev) ter kršitve Odloka o urejanju cestnega prometa v občini Bled, ki prepoveduje parkiranje v parkih in na zelenicah (319 kršitev).

Ugotovljenih je bilo 1929 kršitev zaradi prekoračitev najvišje dovoljene hitrosti v naseljih ali na občinskih cestah izven naselja. Gre za prekoračitve hitrosti do vključno 5 km/h (0,21% oziroma 4 prekrški), nad 5 km/h do vključno 10 km/h (58,01% oziroma 1119 prekrškov), nad 10 do vključno 20 km/h (39,14% oziroma 755 prekrškov) in nad 20 do vključno 30 km/h (2,28% oziroma 44 prekrškov). Povprečna izmerjena hitrost kršiteljev na mestih, kjer je omejena na 30 km/h je bila 40,20 km/h, pri omejitvi 40 km/h je bila 51,27 km/h, pri 50 km/h je znašala 60,27 km/h, pri 60 km/h pa 73,00 km/h.

Uvedenih je bilo 46 (-48,31% glede na 2016) postopkov zoper osebe, ki so kampirale na javnem kraju, ki za to ni določen ali na zasebnem prostoru brez soglasja lastnika. V večini primerov so bili kršitelji tuji državljani.

Zaradi kršitev Odloka o plovbnem režimu v Občini Bled sta bila izrečena 2 ukrepa.

V okviru prireditve na Bledu, ko so Občina Bled ali njeni zavodi nastopali kot organizator, soorganizator ali sponzor (pustne prireditve, Pokal Bleda v zimskem plavanju, praznik Občine Bled, Blejski dnevi in blejska noč, Krog prijateljstva, silvestrovanje), so redarji skrbeli za pretočnost prometa ter javni red in mir. S policijo so sodelovali pri zaporah cest in parkirišč ob protokolarnih obiskih v občini (Strateški forum ipd.).

3.2. OBČINA BOHINJ

V Občini Bohinj v letu 2017 je bilo zaznanih več kršitev predpisov glede na leto 2016 in sicer za 28,40%. Skupno je bilo evidentiranih 4059 kršitev, od tega 4036 na področju mirujočega prometa (99,43% vseh v Bohinju), 9 kršitev s področja javnega reda in miru (-83,02% glede na leto 2016) in 14 drugih kršitev.

Pri mirujočem prometu gre večinoma za kršitve Odloka o prometnem režimu na območju Bohinjskega jezera in sicer: 875 kršitev neplačila parkirnina (-23,78% glede na leto 2016) in 2409 prekrškov zaradi parkiranja izven parkirišč (+64,10% glede na leto 2016).

Izrečenih je bilo 9 ukrepov s področja javnega reda in miru zaradi kampiranja na javnem kraju, ki za to ni določen ali na zasebnem prostoru brez soglasja lastnika.

V okviru prireditev v Bohinju so redarji skrbeli za pretočnost prometa ter javni red in mir, sodelovali pa so tudi pri protokolarnih zadevah v občini.

3.3. OBČINA ŽELEZNIKI

V Občini Železniki v letu 2017 je bilo evidentiranih 278 kršitev (-17,75% glede na 2016), od tega 268 na področju hitrosti in 12 drugih kršitev. Med slednjimi je bila 1 kršitve zaradi neuporabe varnostnega pasu, 7 zaradi nepravilnega parkiranja in 1 zaradi kršitve 5. člena Zakona o cestah (ZCes-1).

Ugotovljenih je bilo 268 prekrškov s področja prekoračitev najvišjih dovoljenih hitrosti. Gre za prekoračitve hitrosti nad 5 km/h do vključno 10 km/h (57,09% oziroma 154 prekrškov), nad 10 do vključno 20 km/h (37,69% oziroma 101 prekrškov), nad 20 do vključno 30 km/h (4,1% oziroma 11 prekrškov) in nad 30 do vključno 50 km/h (0,75% oziroma 2 prekrška) Povprečna izmerjena hitrost vozil na mestih, kjer je omejena na 30 km/h je bila 36,50 km/h, kjer je hitrost omejena na 40 km/h je bila 49,83 km/h, kjer je hitrost omejena na 50 km/h pa 61,25 km/h.

4. PREKRŠKOVNI ORGAN

V letu 2017 je bilo izdanih 3330 plačilnih nalogov (-20,64% glede na leto 2016) in 195 odločb o prekršku (-17,72% glede na leto 2016). Zaradi prekoračitve hitrosti pa je bilo izdanih 2197, zaradi ostalih kršitev pa 1133 plačilnih nalogov. Zoper izdane akte so kršitelji vložili 189 ugovorov in zahtev za sodno varstvo (-3,64% glede na leto 2016).

Sodišču je bilo posredovanih 19 zahtev za sodno varstvo in 13 kopij plačilnih nalogov zaradi prenehanja veljavnosti vozniškega dovoljenja.

V letu 2017 je bilo s strani okrajnega sodišča v zvezi z vloženimi zahtevami za sodno varstvo prejetih 40 sodb.

Opravljenih je bilo 3617 poizvedb o kršiteljih na MNZ in 1060 pri drugih organizacijah. Ministrstvu za pravosodje je bilo poslanih 844 zahtev za vpis kazenskih točk.

Aktivnosti prekrškovnega organa v letu 2017				
Aktivnost	Občina Bled	Občina Bohinj	Občina Železniki	Skupaj
Poizvedbe o kršiteljih pri MNZ	2854	496	267	3617
Poizvedbe o kršiteljih pri organizacijah	724	277	59	1060
Zahteve za sodno varstvo	121	0	16	137
Ugovori zoper plačilni nalog	43	9	0	52
Poslani pozivi za dopolnitve ugovorov	4	1	0	5
Zavrženje ugovorov in ZSV	3	1	0	4
Izdane odločbe – skupaj	164	14	17	195
Ustavljene postopki	164	8	17	189
Posredovanje KT na MPJU	708	0	136	844
Predlogi za izvršbo pri CURS	380	37	13	430
Drugi koraki v postopku (pojasnila, odgovori ipd.)	213	15	20	248

5. ZAŠČITA IN REŠEVANJE

Ključna aktivnost na področju zaščite in reševanja v letu 2017 je bila vzpostavitev pilotnega projekta učinkovitejše uporabe AED na Gorenjskem za občini Bled in Bohinj. Velik poudarek je bil na izobraževanju prvih posredovalcev in občanov. Na izobraževanjih je bil poudarek na temeljnih postopkih oživljanja z uporabo naprav AED.

Štab CZ občine Bohinj se je aktivno vključil tudi v večdnevno mednarodno vajo »COOPERATE 2017 – nesreče ob prostočasnih aktivnostih«. Vaja je bila organizirana v obliki skupnega urjenja, z namenom krepitev čezmejnega sodelovanja, med slovenskimi in organi avstrijske dežele Koroške ter silami za zaščito, reševanje in pomoč. Ažurirani so bili dokumenti za izvajanje opazovanja, obveščanja, aktiviranja in alarmiranja ter dokumenti za posamezne sile za zaščito in reševanje, vključene v štab CZ občin Bled in Bohinj.

Z Upravo RS za zaščito in reševanje – izpostavo Kranj je potekalo usklajevanje načrta zaščite in reševanja v občini Bled v primeru železniške nesreče. Za občino Bohinj je bil posredovan v usklajevanje občinski načrt v primeru poplav.

6. FINANČNO POROČILO

Za leto 2017 je bil sprejet proračun MIR v višini 412.906,73 EUR, pri čemer naj bi zagotovila Občina Bled 223.241,94 EUR, Občina Bohinj 152.373,22 EUR in Občina Železniki 37.291,57 EUR. Končna realizacija proračuna je znašala 383.273,59 EUR oziroma 92,82% in sicer v Občini Bled 203.981,94 EUR, v Občini Bohinj 151.089,65 EUR in Občini Železniki 28.202,00 EUR. Večina sredstev je bila porabljena za plače, prispevke in druge izdatke zaposlenim. Pri stroških in nakupu sredstev je bila poraba reducirana na zadeve, ki so nujnega pomena za delovanje MIR.

Odhodki MIR v letu 2017 so razvidni iz preglednice.

Stroški delovanja MIR v 2017			
Postavka	Veljavni plan	Realizacija	Realizacija (%)
Plače in drugi izdatki zaposlenim	247.754,17	242.383,43	97,83
Prispevki delodajalcev za socialno varnost	35.252,17	34.221,81	97,08
Izdatki za blago in storitve	117.300,39	94.275,29	80,65
Nakup in gradnja osnovnih sredstev	12.600,00	12.393,06	98,36
Stroški delovanja Občina Bled	223.241,94	203.981,94	91,37
Stroški delovanja Občina Bohinj	152.373,22	151.089,65	99,16
Stroški delovanja Občina Železniki	37.291,57	28.202,00	75,70
Skupni stroški delovanja MIR	412.906,73	383.273,59	92,82%

Glede na Zakon o financiranju občin (Uradni list RS, št. 123/06, 57/08, 36/11, 14/15 – ZUUJFO in 71/17) je za leto 2016 veljalo, da se občini v tekočem letu zagotavljajo sredstva iz državnega proračuna v višini 50 odstotkov v preteklem letu realiziranih odhodkov njenega proračuna za financiranje, v skladu z zakonom organiziranega skupnega opravljanja posameznih nalog občinske uprave, v okvir katerih se štejejo tudi naloge občinskega inšpekcijskega nadzorstva in občinskega redarstva. V letu 2016 so občine ustanoviteljice za financiranje delovanja skupne občinske uprave namenile skupaj 325.923,70 EUR. V letu 2017 so bile s strani Ministrstva za javno upravo občinam ustanoviteljicam MIR izdane odločbe, na podlagi katerih so za delovanje skupne uprave v letih 2017 in 2018 prejele skupno 162.961,85 EUR. Podatki o zneskih financiranja in zneskih sofinanciranja so razvidni iz spodnje tabele:

Refundacija stroškov s strani SVLR v 2017		
Občina	Prijavljeni stroški	Refundacija
Občina Bled	174.999,90	87.499,95
Občina Bohinj	122.688,90	61.344,45
Občina Železniki	28.234,90	14.117,45
SKUPAJ	325.923,70	162.961,85

Na račune občin ustanoviteljic MIR je bilo v letu 2017 nakazanih skupno 393.114,80 EUR glob, od tega 279.769,34 EUR Občini Bled, 88.849,43 EUR Občini Bohinj in 24.496,03 EUR Občini Železniki. V skupnem predstavljajo prihodki z naslova glob +12,76% povečanje glede na leto 2016.

Nakazane globe in sodne takse MIR v 2017			
Občina	Veljavni plan	Realizacija	Realizacija/plan
Občina Bled	290.000,00	279.769,34 EUR	94,47%
Občina Bohinj	71.000,00	88.849,43 EUR	125,14%
Občina Železniki	21.560,00	24.496,03 EUR	113,61%
SKUPAJ	382.560,00	393.114,80 EUR	102,75%

MIR v okviru svojih del in nalog zagotavlja izvajanje parkirnega režima v občinah Bled in Bohinj. V letu 2017 je bilo v občini Bled vplačanih 657.123,08 EUR parkirnin, kar je 39,65% več kot v letu 2016. V občini Bohinj je bilo vplačanih 340.766,97 EUR parkirnin, kar je 15,09% več kot v letu 2016. V obeh občinah je bila realizacija višja od načrtovane.

Parkirnine v letu 2017			
Občina	Veljavni plan	Realizacija	Realizacija/plan
Občina Bled	605.000,00	657.123,08	108,61%
Občina Bohinj	250.575,00	340.766,97	135,99%
SKUPAJ	855.575,00	997.890,05	116,63%

7. ZAKLJUČEK

V MIR ocenjujemo, da je bilo leto 2017 uspešno, saj je bila izvedenih večina načrtovanih nalog. Država in občine namreč občinski inšpektorat in redarstvo pooblašajo za nadzor vedno večjega števila predpisov, kar pa je v praksi težko izvajati ob hkratnem neusklajenem povečevanju obsega kadrovskih resursov. Tako se na primer s 01.07.2018 začne uporabljati Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.), ki inšpekcijski nadzor nad gradnjo, za katero po tem zakonu ni predpisano gradbeno dovoljenje, v delu, ki se nanaša na skladnost s prostorskimi izvedbenimi akti in drugimi predpisi občine, v okviru izvirne pristojnosti občine, opravljajo občinski inšpektorji, ki delujejo v okviru skupne občinske uprave, na katere območju se objekt izvaja ali na katerem je objekt zgrajen.

Pomemben dejavnik, ki ima za posledico večje število kršitev predpisov, je povečano število obiskovalcev v obeh turističnih občinah.

Za učinkovitejše zagotavljanje nadzora nad spoštovanjem predpisov zato potrebujemo dodatne kadrovske vire. Ob dejstvu, da v kadrovskem in finančnem načrtu MIR za leto 2018 ni predvidenih dodatnih zaposlitev, predlagamo, da se organ razbremeni nalog, ki ne spadajo med primarne naloge občinskega inšpektorata in redarstva. Hkrati svetujemo, da se najkasneje do septembra 2018 za določen čas zaposli dodatne redarje pripravnike ter se jih napoti na osnovno strokovno usposabljanje za opravljanje nalog občinskega redarstva, v letu 2019 pa načrtuje njihovo zaposlitev na nedoločen čas. Poleg tega priporočamo, da se takoj zaposli občinskega inšpektorja, ki bo deloval na gradbenem področju.

Delo bomo v letu 2018 opravljali profesionalno, zakonito, strokovno, v okviru razpoložljivih kadrovskih in materialnih virov. Pripominjamo, da pričakovanega večjega obsega dela in boljše učinkovitosti ni več mogoče zagotavljati zgolj z organizacijskimi vzvodi, pač pa s povečanjem števila zaposlenih.



mag. Primož Lah
Vodja Medobčinskega inšpektorata in
redarstva občin
Bled, Bohinj in Železniki

Poslano:

- Občina Bled
- Občina Bohinj
- Občina Železniki